

LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh Gelar
Ahli Madya (A.Md) Dalam Bidang Manajemen Logistic Industry Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang*



OLEH LUKLU HAYATUL HUSNA
BP: 1930091

PROGRAM STUDI: MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG
2022**

SURAT PERNYATAAN

Saya yang betanda tangan dibawah ini:

Nama : Luklu Hayatul Husna
Nomor Buku Pokok : 1930091
Program Studi : Manajemen Logistik Industri Agro
Judul Tugas Akhir : Analisis Perhitungan Waktu Standar Loading Produk
Ericsson Menggunakan Metode Pengukuran Waktu Kerja di
PT. Agility International

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Laporan ini adalah laporan KKP/ Magang *Dual System* saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan orang lain.
2. Apabila ternyata di dalam laporan KKP/ Magang *Dual System* ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia laporan KKP/ Magang *Dual System* ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP/ Magang *Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas royalty non eksklusif.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 30 Juli 2022

Saya yang menyatakan,



(Luklu Hayatul Husna)



BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA
INDUSTRI

POLITEKNIK ATI PADANG

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

Analisis Perhitungan Waktu Standar Loading Produk Ericsson
Menggunakan Metode Pengukuran Waktu Kerja di PT. Agility International

28 April 2022,

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing Institusi,

Pembimbing Lapangan

(Nurike Oktavia, MT)
NIP. 199010052018012002

(SUPRIYANTO)

Mengetahui,
Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro

Ketua,

(Radna Ningsih, SE, MM)
NIP. 196501231990032001

RINGKASAN

Luklu Hayatul Husna. 1930091. Manajemen Logistik Industri Agro. Analisis Perhitungan Waktu Standar Loading Produk Ericsson Menggunakan Metode Pengukuran Waktu Kerja di PT. Agility International. Dosen Pembimbing Nurike Oktavia, MT.

PT Agility Internasional merupakan salah satu perusahaan yang bergerak dibidang *warehousing*, yaitu perusahaan yang memberikan jasa pengiriman dan penerimaan barang hingga penyimpanan barang jadi maupun bahan baku yang dikemas dengan baik sampai barang tersebut dibutuhkan dan dikirimkan kepada *customer*. Jasa yang mereka sediakan berupa jasa *outsourcing* layanan logistik kepada perusahaan atau individu untuk melakukan satu atau lebih sebuah fungsi yang berada di dalam *supply chain management*. Kegiatan Kuliah Kerja Praktek ini dilaksanakan mulai dari 30 Agustus 2021 - 28 April 2022 di PT. Agility International. Dalam laporan ini penulis mengamati kegiatan loading. Dimana pada PT. Agility *customer* Ericsson ini sendiri belum mempunyai *standar Key Performance Indicator* (KPI). Dari hasil pengukuran maka akan di peroleh waktu normal dan waktu standar untuk menyelesaikan suatu siklus pekerjaan, yang mana waktu ini akan di pergunakan sebagai standar penyelesaian pekerjaan bagi semua pekerja yang akan melaksanakan pekerjaan yang sama seperti itu. Dalam tugas akhir ini penulis menggunakan metode pengukuran waktu kerja. Hasil dari pembahasan ini adalah mendapatkan hasil perhitungan secara lapangan dan hasil perhitungan menggunakan ilmu teoritis yaitu dengan metode pengukuran waktu kerja. Didapatkan hasil perhitungan untuk waktu normal yaitu 116 menit atau 1 jam 56 menit sedangkan waktu standar yaitu 138 menit atau 2 jam 18 menit.

Kata Kunci: Waktu Normal, Waktu Standar, Metode pengukuran waktu kerja

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT atas karunia-Nya penulis dapat menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 30 Agustus 2021 sampai 28 April 2022.

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Nurike Oktavia, MT selaku Dosen pembimbing yang telah membimbing dalam menyusun laporan KKP ini.
2. Bapak Supri selaku pembimbing lapangan dan Bapak Dedi Sitinjak selaku leader outbound yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini.
3. Ibu Ridha Luthvina, MT selaku Penasehat Akademik.
4. Ibu Radna Ningsih, SE, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro.
5. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang Padang.
6. Kedua Orang Tua penulis, Irzal dan Jarumi Novita yang selalu memberikan doa, motivasi, dan semangat untuk penulis.
7. Rekan-rekan seperjuangan yang selalu setia membantu dan ikhlas memberikan dorongan semangat dalam penyusunan hingga penyelesaian laporan KKP ini.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan laporan KKP ini, masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun demi penyempurnaan karya tulis ini.

Akhir kata penulis berdo'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan pahala dari Allah SWT.

Bekasi, 28 April 2022

(Luklu Hayatul Husna)

DAFTAR ISI

Halaman

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

RINGKASAN

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... ii

DAFTAR TABEL v

DAFTAR GAMBAR..... vi

DAFTAR LAMPIRAN viii

BAB I PENDAHULUAN..... 1

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Tujuan KKP 3

1.3 Batasan Masalah..... 4

1.4 Manfaat KKP 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 7

2.1 Organisasi Perusahaan, K3, *Supply Chain* 7

2.1.1 Organisasi Perusahaan 7

2.1.2 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)..... 8

2.1.3 *Supply Chain*..... 11

2.2 *Purchasing and Receiving* 12

2.2.1 *Purchasing* 12

2.2.2 *Receiving*..... 14

2.3 *Demand Planning and Supply Planning* 15

2.3.1 *Demand Planning* 15

2.3.2 *Supply Planning*..... 16

2.4 *Inventory*..... 16

2.5 *Warehouse and Material Handling* 20

2.5.1 *Warehouse* 20

2.5.2 *Material Handling* 22

2.6 *Quality Management* dan Teknologi Informasi Logistik 24

2.6.1 *Quality Management* 24

2.6.2 Teknologi Informasi Logistik	24
2.7 <i>Packaging</i>	25
2.8 Distribusi dan Transportasi, Ekspor Impor	26
2.8.1 Distribusi dan Transportasi.....	26
2.8.3 Transportasi	29
2.8.4 Ekspor Impor	31
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA PRAKTEK.....	32
3.1 Waktu dan Tempat KKP	32
3.1.1 Waktu Pelaksanaan KKP	32
3.1.2 Tempat Pelaksanaan KKP	32
3.2 Gambaran Umum Perusahaan	32
3.2.1 Sejarah Singkat PT. Agility International.....	32
3.2.2 Visi Dan Misi PT. Agility International	34
3.2.3 Arti dan Makna Logo PT Agility International	35
3.3 Uraian Kegiatan yang Dilakukan Selama KKP.....	36
BAB IV TUGAS KHUSUS.....	72
4.1 Pendahuluan	72
4.1.1 Latar Belakang.....	72
4.1.2 Rumusan Masalah.....	75
4.1.3 Tujuan Penelitian	75
4.2 Kajian Teori.....	76
4.2.1 Pengukuran Waktu Kerja.....	76
4.3 Pengumpulan dan Pengolahan Data	90
4.3.1 Teknik Pengumpulan Data	90
4.3.2 Pengumpulan Data.....	91
4.3.3 Pengolahan Data	92
4.4 Hasil dan Pembahasan.....	111
4.6 Kesimpulan dan Saran.....	115
4.6.1 Kesimpulan.....	115
4.6.2 Saran	115
BAB V PENUTUP	117
5.1 Kesimpulan.....	1187

5.2 Saran	118
DAFTAR PUSTAKA	119
DAFTAR LAMPIRAN	122

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Matriks Kegiatan KKP 30 Agustus 2021- 30 September 2021	36
Tabel 3.2 <i>Matriks</i> Kegiatan KKP Bulan Oktober	37
Tabel 3.3 <i>Matriks</i> Kegiatan KKP Bulan November.....	38
Tabel 3.4 <i>Matriks</i> Kegiatan KKP Bulan Desember	39
Tabel 3.5 Matriks Kegiatan KKP Bulan Januari	39
Tabel 3.6 <i>Matriks</i> Kegiatan KKP Bulan Februari	40
Tabel 3.7 <i>Matriks</i> Kegiatan KKP Bulan Maret	40
Tabel 3.8 <i>Matriks</i> Kegiatan KKP Bulan April	41
Tabel 3.9 WI Pada Proses DCC <i>Inventory</i>	59
Tabel 4.1 Performance Rating Sistem <i>Wasting House</i>	89
Tabel 4.2 Data Pengamatan Waktu Loading	91
Tabel 4.3 Rerata Muatan Jenis Truk CDD	92
Tabel 4.4 Rerata Muatan Jenis Truk Pick Up.....	93
Tabel 4.5 Rerata Muatan Jenis Truk Wing Box	93
Tabel 4.6 Rerata Muatan Truk Fuso.....	94
Tabel 4.7 Perhitungan Nilai Persentasi Kumulatif	94
Tabel 4.8 Data Pengukuran Waktu Kerja Loading Dari Elemen Kerja	97
Tabel 4.9 Uji Keseragaman Data Produk Ericsson	97
Tabel 4.10 Rating Performance	108
Tabel 4.11 <i>Allowance Time</i>	109
Tabel 4.12 <i>Allowance Time</i> Setiap Elemen Kerja	109
Tabel 4.13 Hasil Perhitungan Waktu Standar Loading	110

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Logo PT. Agility International	35
Gambar 3.2 Struktur Organisasi PT. Agility International.....	42
Gambar 3.3 Kegiatan Orientasi Bersama Pihak HRD.....	46
Gambar 3.4 <i>Safety Shoes</i>	47
Gambar 3.5 Rompi <i>safety</i>	48
Gambar 3.6 <i>Helmet Safety</i>	49
Gambar 3.7 Alat Pemadam Api Ringan	49
Gambar 3.8 Sarung Tangan	50
Gambar 3.9 <i>Supply Chain</i> PT. Agility International	51
Gambar 3.10 Transporasi Pada Penerimaan Barang	52
Gambar 3.12 Surat Jalan.....	53
Gambar 3.13 Inbound Tag.....	53
Gambar 3.14 Berita Acara	54
Gambar 3.15 From HUID.....	54
Gambar 3.16 Dokumentasi Kendaraan Sebelum Dan Sesudah Bongkar	55
Gambar 3.17 Proses Mengecek Quantity dan Sku	56
Gambar 3.18 Proses <i>Put Away</i>	56
Gambar 3.19 Form <i>Cycle Count</i>	58
Gambar 3.20 Kegiatan <i>Cycle Count</i>	59
Gambar 3.21 Layout PT. Agility International Customer Erricsson.....	63
Gambar 3.22 Pick Ticket Orderan	63
Gambar 3.23 <i>Delivery Note</i>	64
Gambar 3.24 Form Register Outbound	65
Gambar 3.25 Load Manifest	66
Gambar 3.26 Hand Pallet.....	67
Gambar 3.27 Forklift PT. Agility Intenational	67
Gambar 3.28 Trolley.....	68
Gambar 3.29 Electric Pallet Truck	68
Gambar 3.30 Proses Packing Barang	69
Gambar 3.31 <i>Warehouse Management System</i>	70

Gambar 3.32 Proses Pengiriman Barang.....	71
Gambar 4.1 Grafik Pengendali	81
Gambar 4.2 Diagram Alir Tahapan Pelaksanaan Penelitian	90
Gambar 4.3 Diagram Alir Metode Pengukuran Waktu Kerja	96
Gambar 4.4 Grafik Uji Keseragaman Data Elemen Kerja 1 Uji Pertama	99
Gambar 4.5 Grafik Uji Keseragaman Data Elemen Kerja 1 Uji Kedua.....	100
Gambar 4.6 Grafik Uji Keseragaman Data Elemen Kerja 2 Uji Pertama	101
Gambar 4.7 Grafik Uji Keseragaman Data Elemen Kerja 2 Uji Kedua.....	102
Gambar 4.8 Grafik Uji Keseragaman Data Elemen Kerja 3 Uji Pertama	104
Gambar 4.9 Grafik Uji Keseragaman Data Elemen Kerja 3 Uji Kedua.....	105

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Waktu Loading Tiap Jenis Truk	122
Lampiran 2. Perhitungan Pengamatan Waktu Loading Tiap Elemen Kerja	123
Lampiran 3. Penilaian Performance Rating	124
Lampiran 4. <i>Allowance Time</i>	125
Lampiran 5. Nilai KKP/ Magang <i>Dual System</i>	126
Lampiran 6. Daftar Hadir	132
Lampiran 7. Lembar Kegiatan Harian KKP	136
Lampiran 8. Bukti Tanda Terima Laporan KKP/ Magang <i>Dual System</i>	148
Lampiran 9. Kuisioner Evaluasi	148
Lampiran 10. Histori Nilai	149
Lampiran 11. Form Perbaikan KTA atau Review Laporan KKP	151
Lampiran 12. Dokumentasi KKP	1501
Lampiran 13. Biodata Penulis	1522