

**PENGENDALIAN PERSEDIAAN KEMASAN KARUNG PAR G LB  
COARSE CRUMBLE DI PT JAPFA COMFEED INDONESIA Tbk. UNIT  
PADANG MENGGUNAKAN METODE *MIN-MAX STOCK***

**Tugas Akhir :  
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Gelar Ahli Madya Logistik Program Studi  
Manajemen Logistik Industri Agro.**



**Oleh:**

**JIHAN FADILLAH**

**2230119**

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO**

**POLITEKNIK ATIPADANG**

**2025**

**TUGAS AKHIR**  
**PENGENDALIAN PERSEDIAAN KEMASAN KARUNG PAR G LB**  
**COARSE CRUMBLE MENGGUNAKAN METODE *MIN-MAX STOCK* DI**  
**PT JAPFA COMFEED INDONESIA TBK. UNIT PADANG**

Disusun Oleh:  
Jihan Fadillah  
2230119

Pada tanggal 17 September 2025

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama



Dr. A. Nur Chairun R, SP, M.Si

Penguji 1



Radna Ningsih, SE,MM

Penguji 2



Edo Rantou Wijaya, MT

Penguji 3



Firdaus Jamsan, MT

Tugas akhir ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Ahli Madya Logistik

Tanggal 17 September 2025



Edo Rantou Wijaya, MT  
Ketua Program studi  
Manajemen Logistik Industri Agro

## **PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS**

Dengan ini Saya menyatakan bahwa tugas akhir Saya yang berjudul:

### **PENGENDALIAN PERSEDIAAN KEMASAN KARUNG PAR G LB COARSE CRUMBLE DI PT JAPFA COMFEED INDONESIA Tbk. UNIT PADANG MENGGUNAKAN METODE *MIN-MAX STOCK***

Tidak pernah diajukan untuk memperoleh gelar ahli madya di suatu perguruan tinggi lain dan tidak terdapat keseluruhan atau sebagian tulisan orang lain yang saya akui seolah-olah sebagai tulisan saya sendiri tanpa memberikan pengakuan kepada penulis aslinya. Apabila di kemudian hari saya terbukti melakukan tindakan menyalin atau meniru tulisan orang lain seolah-olah hasil pemikiran saya sendiri gelar dan ijazah yang telah diberikan oleh perguruan tinggi batal saya terima.

Padang, 15 Mei 2025

Yang memberi pernyataan



Jihan Fadillah

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya yang begitu besar. Sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Karya Tulis Akhir ini yang digunakan untuk memenuhi syarat kelulusan mahasiswa dalam menyelesaikan tugas studi pada semester akhir. Adapun tujuan dari penulisan laporan ini adalah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma III pada Politeknik ATI Padang.

Laporan Karya Tulis Akhir ini dapat disusun dengan baik karena banyak menerima masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan, bimbingan dan motivasi oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. A. Nur Chairun R, SP, M.Si selaku Dosen Pembimbing Kuliah Kerja Praktik.
2. Bapak Edwar selaku Pembimbing Lapangan Kerja Praktik PT Japfa Comfeed Indonesia Tbk. Unit Padang.
3. Bapak Ari Pranata Primisa Purba, ST, MT selaku Dosen Pembimbing Akademik.
4. Bapak Edo Rantou Wijaya, ST, MT selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro.
5. Bapak Isra Mouludi, S.Kom, M.Kom selaku Direktur Politeknik ATI Padang.
6. Bapak Andriawan Yudihananto selaku Head Of Unit PT Japfa Comfeed Indonesia Tbk. Unit Padang.
7. Kepada orang tua saya (Tuti Alawiyah & Imit Purdayama) dan seluruh keluarga tercinta yang selalu mendoakan dan mendukung setiap langkah yang penulis tempuh dalam pendidikan.
8. Seluruh teman-teman seperjuangan Manajemen Logistik Industri Agro kepada Annisa Fitriani, Mona Ramadhani, Adilla Fantika Sari, Muthia Ramadhan dan Delvia Nazda yang telah memberikan dukungan dan perhatian yang luar biasa kepada saya.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan Laporan KTA ini, masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun demi penyempurnaan laporan ini.

Akhir kata penulis berdo'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan dari Allah SWT.

Padang, Mei 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jihan' with a stylized flourish at the end.

Jihan Fadillah

## DAFTAR ISI

<b>Halaman Pengesahan</b> .....	ii
<b>Pernyataan Keaslian Karya Tulis</b> .....	iii
<b>Kata Pengantar</b> .....	iv
<b>Daftar Isi</b> .....	vi
<b>Daftar Tabel</b> .....	viii
<b>Daftar Gambar</b> .....	ix
<b>Daftar Lampiran</b> .....	x
<b>Daftar Istilah</b> .....	xi
<i>Abstract</i> .....	xii
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	3
1.4 Motivasi Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Kontribusi Penelitian .....	5
1.7 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian.....	5
<b>BAB 11 LANDASAN TEORI</b> .....	7
2.1 Pengendalian Persediaan .....	7
2.2 Tujuan Pengendalian Persediaan .....	7
2.3 Fungsi-Fungsi Pesediaan.....	7
2.4 Metode <i>Min-Max Stock</i> .....	8
<b>BAB 111 METODE PENELITIAN</b> .....	12
3.1 Desain Penelitian .....	12
3.2 Definisi Operasional Variabel.....	12

3.3 Populasi dan Sampel.....	13
3.4 Instrumen Penelitian.....	13
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	13
3.6 Teknik Analisis Data.....	14
<b>BAB 1V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>16</b>
4.1 Pengumpulan Data.....	16
4.2 Pengolahan Data .....	16
4.3 Hasil Pembahasan.....	21
<b>BAB V SIMPULAN .....</b>	<b>23</b>
5.1 Kesimpulan.....	23
5.2 Saran .....	23
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>25</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>26</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 4.1</b> Data Pembelian dan Pemakaian Karung PAR G LB CC.....	18
<b>Tabel 4.2</b> Hasil Perhitungan.....	22

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 4.1</b> Karung PAR G LB COARSE CRUMBLE.....	16
<b>Gambar 4.2</b> Jumlah Pembelian Karung PAR G LB CC .....	18
<b>Gambar 4.3</b> Jumlah Pemakaian Karung PAR G LB.....	19

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Area Penyimpanan Gudang Karung MT .....	26
<b>Lampiran 2</b> Membuat Bon Bahan Pembungkus.....	26
<b>Lampiran 3</b> Foto Bersama Head Of Unit PT Japfa .....	27
<b>Lampiran 4</b> Foto Bersama dengan Pembimbing Lapangan .....	27
<b>Lampiran 5</b> Sertifikat Magang .....	28

## DAFTAR ISTILAH

*Min-Max* = (Minimum-Maksimum)

SS = *Safety Stock*

LT = *Lead Time*

Sd = Standar Deviasi Permintaan

T = Pemakaian Barang Rata-Rata Per Periode

ROP = *Reorder Point*

Q = Jumlah Pemesanan

## ABSTRACT

**JIHAN FADILLAH. 2230119. Manajemen Logistik Industri Agro. “Pengendalian Persediaan Kemasan Karung PAR G LB COARSE CRUMBLE di PT Japfa Comfeed Indonesia Tbk. Unit Padang Menggunakan Metode *Min-Max Stock*”. Dosen Pembimbing Dr. A. Nur Chairun R, SP, M.Si.**

PT Japfa Comfeed Indonesia Tbk merupakan salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang agri-food terbesar dan ter-integritas di Indonesia. Unit bisnis utama perusahaan ini yakni pembuatan pakan ternak, pembibitan ayam, pengolahan unggas serta pembudidayaan pertanian. Permasalahan yang terjadi di PT Japfa Comfeed Indonesia Tbk. Unit Padang yaitu pengendalian persediaan kemasan karung PAR G LB CC sampai saat ini masih belum menerapkan metode apapun dan pemesanan yang secara terus menerus tanpa mempertimbangkan kebutuhan, sehingga membuat perusahaan mengalami kesulitan dalam mengendalikan persediaannya. Beberapa metode yang umum digunakan yaitu analisis data historis permintaan, penerapan model *min-max* untuk pengendalian persediaan, serta penggunaan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Setelah melakukan perhitungan analisis pengendalian persediaan karung dengan menentukan *safety stock*, *minimum stock*, *maximum stock*, *reorder point* (ROP), kuantitas pemesanan pada setiap periode pesan dan total *cost* persediaan. Hasil perhitungan dengan menggunakan metode *min-max* didapatkan jumlah persediaan pengaman sebesar 27.357 lbr artinya perusahaan harus memiliki persediaan karung PAR G LB CC sebanyak 27.357 lbr agar tidak terjadinya *stockout*. Dari hasil perhitungan juga diperoleh persediaan minimum sebesar 2.273 lbr. Perusahaan perlu memperhatikan tentang persediaan bahan penolong karung PAR G LB CC terutama dalam melakukan kuantitas pemesanan agar tidak terjadinya masalah *stockout*. Agar pengendalian persediaan lebih baik dan tidak terjadinya kelebihan maupun kekurangan persediaan karung PAR G LB CC.

**Kata Kunci:** Pengendalian Persediaan, Karung PAR G LB CC, *Min-Max Stock*