

**LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK
DI PT. PERKEBUNAN NUSANTARA III
KEBUN MEMBANG MUDA
LABUHAN BATU UTARA SUMATERA UTARA**

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya (A.Md) dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang*



OLEH : FAIZ FADLURRAHMAN

BP : 2030074

PROGRAM STUDI :MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG**

2023

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

**ANALISIS MANAJEMEN PENGADAAN *SPAREPART*
DI PTPN III KEBUN MEMBANG MUDA MENGGUNAKAN
METODE EOQ (*ECONOMIC ORDER QUANTITY*)**

Padang , 20 Juli 2023

Di setujui Oleh :

Dosen Pembimbing Institusi,



(Meilizar, ST, MT)

NIP.197805312008032001

Pembimbing Lapangan,

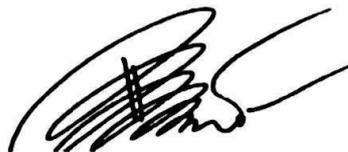


(Eigko malau, ST)

Mengetahui,

Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro

Ketua,



(Radna Ningsih, SE, MM)

NIP.196501231990032001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faiz Fadlurrahman

No. Buku Pokok : 2030074

Program Studi : Manajemen Logistik Industri Agro

Judul Tugas Akhir : Analisis Manajemen Pengadaan Sparepart
Di PTPN III Kebun Membang Muda
Menggunakan Metode EOQ

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Laporan ini adalah laporan KKP / Magang Dual System saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan orang lain.
2. Apabila ternyata di dalam laporan KKP / Magang Dual System ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia laporan KKP / Magang *Dual System* ini digugurkan gelar akademik yang telah saya peroleh, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP / Magang *Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas loyalti non eksklusif.
4. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 20 Juli 2023

Saya yang menyatakan



The image shows a 10,000 Indonesian Rupiah banknote. The note is yellow and green, with the number '10000' prominently displayed. It features the Garuda Pancasila emblem and the text 'REPUBLIK INDONESIA' and 'METERAI TEMPORER'. A signature in black ink is written over the bottom right portion of the note.

Faiz Fadlurrahman

RINGKASAN

Faiz Fadlurrahman. 2030074. Manajemen Logistik Industri Agro. Analisis Manajemen Pengadaan *Sparepart* Di PTPN III Kebun Membang Muda Menggunakan Metode EOQ (*Economic Order Quantity*). Dosen Pembimbing Meilizar ST. MT

PT Perkebunan Nusantara III yang merupakan salah satu perusahaan milik negara (BUMN) yang bergerak di bidang pengelolaan, pengolahan dan pemasaran karet hasil perkebunan. yang berkantor pusat di Jalan Sei Batang Hari No.2 Medan, dimana Kebun Membang Muda menjadi salah satu unitnya, dengan hasil kebun yaitu tanaman karet dan sawit. di Kebun Membang Muda terdapat pabrik pengolahan karet yang berkapasitas 30 Ton/hari dengan luas HGU 2.624,19 Ha, dengan hasil olah Crumb Rubber SIR 10 dan 20 SBM. PT Perkebunan Nusantara III akan melakukan maintenance secara berkala dalam proses operasional produksi, kegiatan ini sudah pasti memerlukan sparepart. Namun bagian teknik sering mengalami kekurangan (*understock*) beberapa sparepart yang dibutuhkan. Untuk penetapan bebrapa jumlah barang yang harus dipesan belum ada sistem tertentu yang digunakan, Hal ini menyebabkan sering terjadinya kekurangan stock. Untuk mengatasi permasalahan tersebut maka penulis melakukan perencanaan pengadaan barang sparepart dengan menggunakan metode EOQ (*Economic Order Quantity*). Tujuan dari penerapan metode ini adalah untuk mengetahui berapa ukuran pemesanan sparepart yang optimal dalam proses perencanaan pengadaan sparepart Metode ini digunakan untuk melakukan perhitungan lot sizing dan merencanakan proses pengadaan secara efektif. Hasil perhitungan EOQ (*economic order quantity*) diperoleh jumlah lot pesan untuk sparepart Belt V adalah 20 pcs dan 24 pcs sparepart Seal Oil setiap satu kali proses pemesanan, sehingga total biaya pengadaan berdasarkan hasil perhitungan EOQ adalah Rp. 2.403.880 untuk sparepart Belt V dan Rp. 2.963.162 untuk sparepart Seal Oil. Dapat disimpulkan bahwa perencanaan proses pengadaan dengan menggunakan metode EOQ lebih efektif dan efisien.

Kata kunci : EOQ (*economic order quantity*), *sparepart*, biaya pengadaan

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Kuliah Kerja Praktik ini. Kuliah Kerja Praktik dilakukan sejak tanggal 29 Agustus 2022 sampai dengan 31 Maret 2023 di PT. Perkebunan Nusantara III Kebun Membang Muda.

Laporan Kuliah Kerja Praktek ini dapat disusun dengan baik karena banyak mendapat masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Meilizar, ST, MT selaku Dosen pembimbing dalam menyusun laporan KKP ini.
2. Bapak Eigko malau, ST selaku pembimbing lapangan di perusahaan selama KKP.
3. Ibu Radna Ningsih, SE, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro.
4. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang Padang.
5. Seluruh Karyawan dan Karyawati di PT. Perkebunan Nusantara III kebun membang muda

Penulis menyadari bahwa laporan Kuliah Kerja Praktek ini masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan baik dalam sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun demi penyempurnaan laporan Kuliah Kerja Praktek ini.

Penulis berharap agar laporan Kuliah Kerja Praktek ini bermanfaat bagi kita semua.

Padang, 20 Juli 2023

Faiz Fadlurrahman

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| COVER | |
| LEMBAR PENGESAHAN | |
| RINGKASAN | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| DAFTAR TABEL | ix |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Tujuan KKP | 2 |
| 1.3 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.4 Manfaat KKP | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| 2.1 Organisasi Perusahaan K3 dan <i>Supply Chain</i> | 5 |
| 2.1.1 Organisasi Perusahaan | 5 |
| 2.1.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja..... | 6 |
| 2.1.3 <i>Supply Chain</i> | 7 |
| 2.2 <i>Purchasing and Receiving</i> | 8 |
| 2.2.1 <i>Purchasing</i> | 8 |
| 2.2.2 <i>Receiving</i> | 9 |
| 2.3 <i>Demand Planning And Supply Planning</i> | 10 |
| 2.3.1 <i>Demand Planning</i> | 10 |
| 2.3.2 <i>Supply Planning</i> | 11 |
| 2.4 <i>Inventory</i> | 12 |
| 2.5 <i>Warehouse Dan Material Handling</i> | 13 |
| 2.5.1 <i>Warehouse</i> | 13 |
| 2.5.2 <i>Material Handling</i> | 15 |
| 2.6 <i>Quality Management dan Teknologi Informasi</i> | 16 |
| 2.6.1 <i>Quality Management</i> | 16 |

| | |
|--|----|
| 2.6.2 Teknologi Informasi Logistik | 17 |
| 2.7 <i>Packaging</i> | 18 |
| 2.8 Distribusi Dan Transportasi serta Ekspor Impor..... | 19 |
| 2.8.1 Distribusi dan Transportasi..... | 19 |
| 2.8.2 Ekspor Impor | 21 |
| BAB III PELAKSANAAN KKP | 23 |
| 3.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan KKP | 23 |
| 3.1.1 Waktu pelaksanaan KKP | 23 |
| 3.1.2 Tempat Pelaksanaan KKP | 23 |
| 3.2 Gambaran Umum Perusahaan | 24 |
| 3.2.1 Sejarah Singkat Perusahaan | 24 |
| 3.2.2 Visi dan Misi Perusahaan | 26 |
| 3.2.3 Pabrik Pengolahan Karet (PPK) Kebun Membang Muda | 27 |
| 3.3 Uraian Kegiatan Pelaksanaan KKP..... | 28 |
| 3.3.1 Matrix KKP | 28 |
| 3.3.2 Organisasi perusahaan..... | 30 |
| 3.3.2 K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) | 33 |
| 3.3.3 <i>Supply Chain</i> | 38 |
| 3.3.4 <i>Inventory</i> | 40 |
| 3.3.5 <i>Purchasing</i> dan <i>Receiving</i> | 41 |
| 3.3.6 <i>Warehouse</i> dan <i>Material Handling</i> | 44 |
| 3.3.7 <i>Quality management</i> | 49 |
| 3.3.8 Distribusi dan Transportasi..... | 51 |
| 3.3.9 Teknologi Informasi Logistik | 54 |
| BAB IV TUGAS AKHIR | 56 |
| 4.1 Latar Belakang | 56 |
| 4.2 Rumusan Masalah | 57 |
| 4.3 Kajian Teori..... | 58 |
| 4.4 Pengumpulan dan Pengolahan Data..... | 63 |
| 4.4.1. Pengumpulan Data..... | 63 |
| 4.4.2. Pengolahan Data | 69 |
| 4.5 Hasil dan Pembahasan | 74 |

| | |
|--|-----------|
| 4.6 kesimpulan dan saran tugas akhir | 74 |
| 4.6.1 kesimpulan tugas akhir..... | 74 |
| 4.6.2 saran tugas akhir | 75 |
| BAB V PENUTUP | 76 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 76 |
| 5.2 Saran | 76 |
| DAFTAR PUSTAKA | 77 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 3.1 Logo PTPN III | 24 |
| Gambar 3.2 Struktur Organisasi Perusahaan | 31 |
| Gambar 3.3 Apar | 34 |
| Gambar 3.4 Safety Helmet | 35 |
| Gambar 3.5 Safety Shoes | 35 |
| Gambar 3.6 Masker N95 Respirator | 36 |
| Gambar 3.7 Hazard K3 Kebisingan Tinggi | 36 |
| Gambar 3.8 Hazard Bk3 Jalur Forklift | 37 |
| Gambar 3.9 Hazard K3 Bahan Mudah Terbakar | 37 |
| Gambar 3.10 Sepatu Boot Safety | 37 |
| Gambar 3.11 Dokumen DPBB | 41 |
| Gambar 3.12 Dokumen Penerimaan Cup Lump | 42 |
| Gambar 3.13 Resi Timbangan Cup Lump | 43 |
| Gambar 3.14 Dokumen Penerimaan Latex | 43 |
| Gambar 3.15 Resi Tibangan Latex | 43 |
| Gambar 3.16 Gudang Material | 44 |
| Gambar 3.17 Gudang Pupuk Kebun | 45 |
| Gambar 3.18 Gudang Pallet | 45 |
| Gambar 3.19 Gudang Maturasi | 46 |
| Gambar 3.20 Forklift | 47 |
| Gambar 3.21 Conveyor | 48 |
| Gambar 3.22 Pallet Kayu | 48 |
| Gambar 3.23 Contoh WS(Whitespot) | 40 |
| Gambar 3.24 Dokumen Perpindahan Dan Pengeluaran Barang | 42 |
| Gambar 3.25 Surat Konfirmasi | 42 |
| Gambar 3.26 Reservation Form | 43 |
| Gambar 3.27 Memorandum | 53 |
| Gambar 3.28 Sales Order | 53 |

| | |
|---|----|
| Gambar 3.29 SAP (System Application Process) | 54 |
| Gambar 3.30 IPS (Integrated Procurement System) | 55 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 3.1 Waktu Pelaksanaan KKP | 23 |
| Tabel 3.2 Matrix Kegiatan Bulan Agustus Dan September | 28 |
| Tabel 3.3 Matrix Kegiatan Bulan Oktober | 28 |
| Tabel 3.4 Matrix Kegiatan Bulan November | 29 |
| Tabel 3.5 Matrix Kegiatan Bulan Desember | 29 |
| Tabel 3.6 Matrix Kegiatan Bulan Januari | 29 |
| Tabel 3.7 Matrix Kegiatan Bulan Fenruari | 30 |
| Tabel 3.8 Matrix Kegiatan Bulan Maret | 30 |
| Tabel 3.9 Syarat Mutu Sir | 50 |
| Tabel 4.1 Data rekap DPBB | 64 |
| Tabel 4.2 Data Permintaan Material | 65 |
| Tabel 4.3 Biaya Pembelian Material | 67 |
| Tabel 4.4 Biaya Pemesanan Material | 68 |
| Tabel 4.5 Biaya Penyimpanan | 68 |
| Tabel 4.6 Total Biaya Pengadaan saat ini | 69 |
| Tabel 4.7 Total Biaya Pengadaan Belt V | 73 |
| Tabel 4.8 Total Biaya Pengadaan Seal Oil | 74 |