

LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK
PADA PT. PELABUHAN INDONESIA II
PADANG

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh Gelar
Ahli Madya (A.Md) dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang*



OLEH : FERNANDO TRIBER SATRIA

BP : 1930033

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG

2022

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fernando Triber Satria
Nomor Buku Pokok : 1930033
Program Studi : Manajemen Logistik Industri Agro
Judul Tugas Akhir : Analisis K3 Pada PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk
Bayur Padang Dengan Menggunakan Metode
Diagram Pareto dan Fishbone Diagram

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Laporan ini adalah Laporan KKP/ Magang *Dual System* saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan KKP orang lain.
2. Apabila ternyata di dalam Laporan KKP/ Magang *Dual System* ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia laporan KKP/ Magang *Dual System* ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku
3. Laporan KKP/ Magang *Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas royalti dan eksklusif

Dengan pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 22 Juni 2023
Saya yang menyatakan




Fernando Triber Satria

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

Di PT Pelabuhan Indonesia II

**ANALISIS K3 PADA PT PELABUHAN INDONESIA II TELUK
BAYUR PADANG DENGAN MENGGUNAKAN METODE DIAGRAM
PARETO DAN FISHBONE DIAGRAM**

Padang, 11 Februari 2022

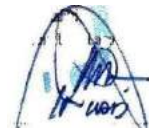
Di setujui oleh:

Dosen Pembimbing



(Musdirwan, SE, M. Si.)
NIP.196510261986031002

Pembimbing Laporan,
Supervisor Pelayanan Kapal



(IRWAN)
NPP. 103055

Mengetahui,
Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro



(Hj. RadnaNingsih, SE, MM)
NIP. 196501231990032001

RINGKASAN

Fernando Triber Satria 1930033. Manajemen Logistik Industri Agro. Analisis K3 Pada PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk Bayur Padang Dengan Menggunakan Metode Diagram Pareto dan Fishbone Diagram. Pembimbing Musdirwan SE,MM

Penelitian ini dilatar belakangi dan dibatasi fokus membahas setiap permasalahan pada kegiatan KKP yang penulis lakukan selama delapan bulan di PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk Bayur Padang. PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk Bayur Padang adalah badan usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dibidang jasa kepelabuhan, Dan juga sebagai perusahaan yang memberikan pelayanan jasa untuk memuaskan pelanggan atau konsumen, PT.Pelindo II Cabang Teluk Bayur merupakan perusahaan BUMN yang bergerak dibidang jasa gudang, bongkar muat, jasa transportasi darat, dan terutama menggunakan transportasi laut. Dan juga sebagai perusahaan yang memberikan pelayanan jasa untuk memuaskan pelanggan atau konsumen sesuai visi dan misi perusahaan. Berdasarkan studi kasus ditemukan permasalahan terkait dengan K3 di perusahaan dimana belum adanya penerapan prosedur K3 yang baik pada perusahaan sehingga dalam bekerja karyawan tidak menggunakan APD yang lengkap dan menimbulkan beberapa bahaya yang terjadi saat bekerja. Penulis melakukan penelitian ini dengan menggunakan metode diagram pareto dan fishbone diagram. Diagram Pareto merupakan diagram batang yang mengurutkan jenis cacat yang terjadi dari terbesar ke yang terkecil (frekuensi tertinggi hingga terendah), sedangkan fishbone diagram adalah alat formal yang sering digunakan untuk mengetahui berbagai penyebab potensial dari suatu permasalahan yang terjadi. Penelitian ini bertujuan untuk sebagai informasi bagi perusahaan agar perusahaan mengetahui penyebab dari bahaya yang terjadi di perusahaan, kemudian hasil dari penelitian ini adalah ditemukanlah kecelakaan yang paling banyak terjadi adalah terkena kontainer dimana jumlah kecelakaan yang terjadi dalam tahun 2016-2021 yaitu 10 kecelakaan kerja, dalam penelitian tersebut diketahui bagaimana cara mengatasi dan meminimalisir kecelakaan yang terjadi di tempat kerja.

Kata kunci : K3, diagram pareto, fishbone diagram, terkena kontainer.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas karunia- Nya penulis dapat menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 31 Agustus sampai 30 April 2021 di PT. Pelabuhan Indonesia Regional II Dan guna untuk Proses penilaian Semester 5 dengan Memberikan Laporan KKP sampai dengan BAB 4

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih, terutama kepada :

1. Musdirwan,SE,M.Si selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan laporan ini.
2. Bapak Irwan Supervisor Pelayanan kapal selaku Pembimbing lapangan di PT. Pelabuhan Indonesia II yang telah membantu dalam proses pembelajaran selama KKP.
3. Ibu Hj . Radna Ningsih,SE,MM, selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro sekaligus Penasehat Akademik.
4. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd Direktur Politeknik ATI Padang.
5. Dan kepada kedua Orang Tua yang telah mendoakan berjalan lancarnya setiap aktifitas yang Penulis lakukan.
6. Rekan – rekan mahasiswa yang selalu membantu dan memberikan dorongan semangat dalam penyusunan hingga penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam menyusun laporan ini, masih

banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulis maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran berbagai pihak yang bersifat membangun demi menyempurnakan karya tulis ini.

Akhir kata penulis berdo'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan pahala dari Allah SWT.

Padang, 07 Juli 2022

(Fernando Triber Satria)

DAFTAR ISI

Halaman

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

RINGKASAN

KATA PENGANTAR.....i

DAFTAR ISI..... ii

DAFTAR TABEL.....vi

DAFTAR GAMBAR vii

DAFTAR LAMPIRAN viii

BAB I PENDAHULUAN.....1

1.1 Latar Belakang.....1

1.2 Tujuan KKP.....2

1.3 Manfaat KKP.....3

1.4 Batasan Masalah.....4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....5

2.1 Organisasi Perusahaan, K3 dan *Supply Chain*5

2.1.1 Organisasi Perusahaan5

2.1.2 K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja)5

2.1.3 Supply Chain Management.....7

2.2 *Purchasing and Receiving*8

2.2.1 Purchasing.....8

2.2.2 Receiving9

2.3 *Demand Planning and Supply Planning*.....9

2.3.1 Demand Planning (Perencanaan Permintaan).....9

2.3.2 Supply Planning.....9

2.4 *Inventory*10

2.5 *Warehouse dan Material Handling*.....12

2.5.1 Warehouse.....12

2.5.2 Material Handling.....	14
2.6 <i>Quality</i> Manajemen dan Teknologi Informasi Logistik.....	15
2.6.1 <i>Quality</i> Manajemen	15
2.6.2 Teknologi Informasi Logistik.....	16
2.7 <i>Packaging</i>	16
2.8 Distribusi dan Transportasi serta Ekspor Impor	19
2.8.1 Distribusi dan Transportasi.....	19
2.8.2 Ekspor Impor	21
BAB III PELAKSANAAN KKP.....	23
3.1 Waktu dan Tempat KKP	23
3.1.1 Waktu Pelaksanaan KKP	23
3.1.2 Tempat Pelaksanaan KKP	23
3.2 Gambaran Umum Perusahaan.....	34
3.2.1 Sejarah perusahaan.....	34
3.2.2 Profil Perusahaan.....	39
3.2.3 Logo PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk Bayur.....	39
3.2.4 Visi Perusahaan	41
3.2.5 Misi Perusahaan.....	42
3.2.6 Struktur Perusahaan.....	42
3.3 Uraian Kegiatan yang dilakukan selama KKP Sesuai kompetensi ..	45
3.3.1 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) Perusahaan.....	46
3.3.2 <i>Quality</i> Management dan Teknologi Informasi Logistik.....	54
3.3.3 Warehouse dan Material Handling.....	61
3.3.4 Distribusi dan Transportasi Serta Ekspor impor	62
3.3.5 Purchasing and Receiving.....	65
3.3.6 Inventory	66
BAB IV TUGAS AKHIR	71
4.1 Latar Belakang	71
4.2 Rumusan Masalah.....	73
4.3 Kajian Teori	74

4.3.1 Definisi K3.....	74
4.3.2 Maksud dan Tujuan K3.....	75
4.3.3 Diagram Pareto	75
4.3.4 Diagram Sebab Akibat (fishbone)	75
4.4 Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	76
4.4.1 Pengumpulan Data	76
4.4.2 Pengolahan Data	76
4.5 Hasil dan Pembahasan	89
4.6 Kesimpulan dan Saran Tugas Akhir	89
4.6.1 Kesimpulan	89
4.6.2 Saran.....	90
BAB V PENUTUP	91
5.1 Kesimpulan	91
5.2 Saran	91
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN.....	

DAFTAR TABEL

Daftar tabel 3.1 Matrix kegiatan Bulan September.....	24
Daftar tabel 3.2 Matrix kegiatan Bulan Oktober.....	25
Daftar tabel 3.3 Matrix kegiatan Bulan November.....	25
Daftar tabel 3.4 Matrix kegiatan Bulan Desember.....	26
Daftar tabel 3.5 Matrix kegiatan Bulan Januari.....	27
Daftar tabel 3.6 Matrix kegiatan Bulan Februari.....	28
Daftar tabel 3.7 Matrix kegiatan Bulan Maret.....	29
Daftar tabel 3.8 Matrix kegiatan Bulan April.....	30
Daftar tabel 4.1 Data jumlah kecelakaan kerja pada tahun 2016-2021.....	77
Daftar tabel 4.2 Persentase Kecelakaan kerja.....	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Logo perusahaan.....	39
Gambar 3.2 Struktur Organisasi.....	43
Gambar 3.3 Safety Helm.....	48
Gambar 3.4 Safety Shoes.....	49
Gambar 3.5 Safety Rompi.....	50
Gambar 3.6 Kotak P3K.....	51
Gambar 3.7 Alat Pemadam Api Ringan.....	52
Gambar 3.8 Rambu Alat Pemadam Api.....	52
Gambar 3.9. Rambu Masuk area peti kemas.....	53
Gambar 3.10 Foto Simopel Proses PNBK.....	56
Gambar 3.11 Foto Simopel Proses LHGK.....	59
Gambar 3.12 Foto Simopel sedang Kegiatan.....	60
Gambar 3.13 Forklift.....	61
Gambar 3.14 Gambar side loader.....	62
Gambar 3.15. Tampak dari Atas Pelindo.....	63
Gambar 3.16 Mobil antar Pandu.....	64
Gambar 3.17 Kapal pandu tandu 1.....	64
Gambar 3.18 Kapal pandu tandu 2.....	65
Gambar 3.19 Safety induction.....	67
Gambar 3.20 Monitoring Safety Sign.....	68
Gambar 3.21 GJC.....	69
Gambar 3.22 Pengecekan APD.....	70
Gambar 4.1 Diagram Pareto Jenis Kecelakaan Kerja.....	79

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1

.