

**LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTEK
DI PT. KAMADJAJA LOGISTICS CIBITUNG, BEKASI,
JAWA BARAT**

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya (A.Md) Dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma
IIIPoliteknik ATI Padang*



OLEH :

FAWZY KOBAYASISUSANTO

1930027

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI

**POLITEKNIK ATI PADANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

**ANALISIS KERUSAKAN PERSEDIAAN PETIKEMAS DOMESTIK
PADA PT. KAMADJAJA LOGISTICS, CIBITUNG MENGGUNAKAN
METODE FISHBONE DAN DIAGRAM PARETO**

Cibitung, 04 April 2022

Disetujui oleh,

Dosen Pembimbing Institusi,

Pembimbing Lapangan,



(Rizaldi Sardani, SS, M.Hum)

NIP. 198503202009111001



(Wawan Saipudin)

Mengetahui,

Program Studi Manajemen Logistik
Industri Agro



(Radna Ningsih, SE, MM)

NIP. 196501231990032001

RINGKASAN

Fawzy Kobayasi Susanto. 1930027. Manajemen Logistik Industri Agro. Analisis Kerusakan Persediaan Petikemas Domestik Pada PT. Kamadjaja Logistic. Dosen Pembimbing Rizaldi Sardani, SS,M,HUM.

Penulis memilih PT Kamadjaja Logistic sebagai tempat dari pelaksanaan kuliah kerja praktek ini, yang beralamat Jln. Inspeksi Kalimalang No.2, RT.11/RW.1, Cibuntu, Kec. Cibitung, Kab. Bekasi Jawa Barat – Indonesia. Selama pelaksanaan kuliah kerja praktek ini penulis ditempatkan di divisi, cy (container yard), kantor. Pada laporan kuliah kerja praktek ini terdapat tugas khusus yang membahas, “Analisis Kerusakan Persediaan Petikemas Domesik Pada PT Kamadjaja logistik dengan menggunakan metode deskriptif evaluatif, Diaram pareto dan Diagram *fihsbone*, berdasarkan perhitungan menggunakan metode deskriptif avaluatif di dapat jumla actual kerusakan countainer sebesar 397. Perhitungan dengan metode desriptif evaluatif dilakukan untuk 4 jenis countainer dan didapat jumlah actual, countainer spil 103 unit, countainer meratus 101 unit, countainer Ligita 102 unit dan countainer Temas 91 unit. Metode pareto sangat cocok di terapkan pada bidang usaha ini karena pada diagram pareto merupakan grafik batang yang menunjukkan masalah berdasarkan urutan yang paling banyak atau dominan terjadi, oleh karena itu untuk kedepannya dapat meminimalisir kerusakan yang akan terjadi. Dan diagram fishbone juga sangat cocok dalam usaha ini karena dapat menemukan masalah utama pada kerusakan, seperti pada petikemas langsung dapat masalah utama apa yang sering terjadi. Kerusakan yang sering terjadi adalah petikemas bolong yang di sebabkan oleh beberapa hal yaitu

salah satu contohnya adalah karena bertumpuknya petikemas di pelabuhan atau depo, seringnya terkena air lau dan kelalaian operator pada saat pengangkutan. Dari beberapa kerusakan petikemas di atas yaitu bolong dan berkarat saran perbaikan yang dapat dilakukan adalah dengan cara mengelas peti kemas yang bolong, sedangkan untuk petikemas yang berkarat saran perbaikan yang dilakukan adalah dengan cara melakukan pengecatan ulang pada bagian petikemas yang berkarat.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas karunia-Nya penulis dapat menyusun Laporan Kuliah Kerja Praktek (KKP) berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan Kuliah Kerja Praktek (KKP) dari tanggal 30 Agustus 2021 – 4 April 2022 di PT Kamadjaja Logistics.

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Rizaldi Sardani, SS, M.Hum selaku Dosen pembimbing dalam menyusun laporan KKP ini.
2. Bapak Wawan Saipudin selaku pembimbing lapangan beserta staff/karyawan di PT. Kamadjaja Logistics.
3. Ibu Hj. Radna Ningsih, SE, MM selaku ketua Program Studi Manajemen Logistics Industri Agro.
4. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang
5. Bapak H. Candrianto, ST.M.Pd selaku penasehat akademik.
6. Orangtua serta keluarga tercinta yang telah memberi dukungan baik secara moral maupun material yang sangat berguna bagi penulis.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan laporan KKP ini, masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran berbagai pihak yang bersifat membangun demi penyempurnaan karya tulis ini.

Akhir kata penulis berdoa semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan pahala dari Allah SWT.

Padang,

Fawzy Kobayasi Susanto

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

RINGKASANi

KATA PENGANTARii

DAFTAR ISIiv

DAFTAR TABEL.....viii

DAFTAR GAMBAR.....viii

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Tujuan KKP 2

1.3 Batasan Masalah 3

1.4 Manfaat KKP 3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....5

2.1 Organisasi Perusahaan, K3, *Supply Chain* 5

2.1.1 Organisasi Perusahaan..... 5

2.1.2 Keselamatan Kesehatan Kerja (K3) 7

2.1.3 *Supply Chain*..... 10

2.2 *Purchasing and Receiving*..... 11

2.2.1 *Purchasing* 11

2.2.2 *Receiving* 12

2.3 *Demand Planning and Supply Planning* 13

2.3.1 *Demand Planning* 13

2.3.2 *Supply Chain* 14

2.4 *Inventory*..... 14

v

2.5 *Warehouse dan Material Handling*..... 15

2.5.1	<i>Warehouse</i>	17
2.5.2	<i>Material Handling</i>	18
2.6	<i>Quality Management</i> dan Teknologi Informasi.....	19
2.6.1	<i>Quality Management</i>	19
2.6.2	Teknologi Informasi Logistik	19
2.7	<i>Packaging</i>	20
2.8	Distribusi dan Transportasi serta Ekspor Impor	21
2.8.1	Distirbusi dan Transportasi	21
2.8.2	Ekspor Impor	23
BAB III PELAKSANAAN KKP		25
3.1	Waktu dan Tempat KKP	25
3.2	Gambaran Umun Perusahaan	25
3.3	Uraian Kegiatan KKP	27
3.3.1	Organisasi Perusahaan	27
3.3.2	Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	30
3.4	<i>Quality Management</i> dan Informasi Logistik.....	34
3.5	Distribusi dan Transportasi Serta Ekspor Impor	35
	A. Distribusi dan Transportasi.....	35
	B. Ekspor Impor	36
BAB IV TUGAS AKHIR		38
4.1	Latar Belakang.....	38
4.2	Rumusan Masalah	39
4.3.	Kajian Teori.....	39
4.4	Pengumpulan Dan Pengolahan Data.....	40
4.5	Kesimpulan dan Saran Tugas Akhir	44
4.3.1	Kesimpulan.....	44

4.3.2 Saran	45
BAB V PENUTUP.....	46
5.1 Kesimpulan.....	46
5.2 Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Matriks	36
Tabel 3.2 Matriks Kegiatan KKP	36
Tabel 3.3 Matriks Kegiatan KKP September	37
Tabel 3.4 Matriks Kegiatan KKP Oktober	37
Tabel 3.5 Matriks Kegiatan KKP November	38
Tabel 3.6 Matriks Kegiatan KKP Desember	38
Tabel 3.7 Matriks Kegiatan KKP Januari.....	39
Tabel 3.8 Matriks Kegiatan KKP Februari.....	40
Tabel 3.9 Matriks Kegiatan KKP Maret.....	40
Tabel 3. 10 Matriks Kegiatan KKP April.....	41
Tabel 4.1 Tabel Jumlah Petikemas <i>Actual</i> Tahun 2021	43
Tabel 4.2 Persentase Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penundaan Pengiriman barang	44
Tabel 4.3 Tabel Check Sheep	45
Tabel 4.4 Diagram Fishbone Tertundanya Pengiriman Barang.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Core Value Kamadjaja Logistics	23
Gambar 3.2 Logo Kamadjaja Logistics.....	24
Gambar 3.3 Struktur Organisasi Departemen.....	24
Gambar 3.4 Beberapa Tipe Container	29
Gambar 3.5 Certificate of Registration ISO 45001 : 2018.....	30
Gambar 3.6 APAR	31
Gambar 3.7 Helmed	31
Gambar 3.8 Tempat Cuci Tangan	32
Gambar 3.9 Kotak P3K	33
Gambar 4.1 Diagram Pareto Bulan September-Desember 2021	45
Gambar 4.2 Diagram Fishbone Tertundanya Pengiriman Barang	46