

LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTEK

**Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna
Memperoleh Ahli Madya (A.Md) Dalam Manajemen Logistik Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang**



**JIHAD SABILI
BP : 1930124**

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG
2022**

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Jihad Sabili
Nomor Buku Pokok : 1930124
Program Studi : Manajemen Logistik Industri Agro
Judul Tugas Akhir : Penentuan Rute Optimal pada PT. J&T Ekspres
Padang menggunakan metode Saving Matrix

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Laporan ini adalah Laporan KKP/Magang Dual System saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan KKP orang lain
2. Apabila ternyata di dalam laporan KKP/Magang Dual System ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Laporan KKP/Magang Dual System ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP/Magang Dual System ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas royalti non eksklusif

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 22 Juli 2022

Saya yang menyatakan



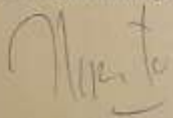
(Jihad Sabili)

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP
“ Penentuan Rute Optimal Pada PT J&T Ekspres Padang
Menggunakan Metode Saving Matrix ”

Padang, 12 Agustus 2022

Di setuju oleh :

Dosen Pembimbing Institusi



Nurike Oktivia, MT

NIP. 199010052018012002

Pembimbing Lapangan



Fandi Marta, P

Mengetahui,

Program Studi Manajemen Logistik Industri
Agro Ketia,



Radna Ningsih, SE, MM

NIP. 196501231990032001

RINGKASAN

JIHAD SABILI .1930124. Manajemen Logistik Industri Agro. Penentuan Rute Optimal pada PT. J&T Ekspres Padang menggunakan metode Saving Matrix. Pembimbing Nurike Oktavia, MT. 2022

“Politeknik ATI Padang Merupakan salah satu perguruan tinggi vokasi Diploma 3 yang memiliki sebuah program *dual system* atau dua semester di industri yang memberikan kesempatan kepada mahasiswa nya lebih lama berada di industri, Salah satunya yaitu jurusan manajemen Logistik Industri Agro. PT. J&T Express merupakan sebuah perusahaan yang bergerak di bidang pengiriman barang baik pengiriman melalui jalur darat, udara maupun laut. Tujuan penulisan laporan ini adalah untuk melakukan analisa pengoptimalan penentuan rute pengiriman distribusi barang pada PT. J&T Express padang agar rute yang di lalui menjadi efisien untuk mencegah keterlambatan pengiriman barang. Metode yang di gunakan dala proses pembuatan laporan ini adalah metode *saving matrix*. Metode *saving matrix* adalah metode untuk menentukan jarak, rute, waktu dan biaya dalam pelaksanaan pengiriman barang. Penggunaan metode ini bertujuan untuk penentuan rute yang efisien yang dapat menghemat biaya dan jarak dalam proses pengiriman barang.

Kata Kunci : Transportasi, Biaya Distribusi, Saving Matrix

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas karunia-Nya penulis dapat menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 30 Agustus 2021 sampai tanggal 4 April 2021 di PT J&T Express Padang. Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kepada Ibuk Nurike Oktavia,MT, selaku dosen pembimbing saya yang selalau memberi dukungan, arahan, bimbingan, dan semangat yang tiada henti - henti nya kepada penulis sehingga laporan ini dapat terselesaikan.
2. Kepada Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang.
3. Kepada Ibu Radna Ningsih, SE MM selaku ketua Prodi D3 Manajemen Logistik Industri Agro.
4. Kepada Ibu Oktaviany selaku Direktur Utama yang mengizinkan kami untuk KKP di J&T Express.
5. Kepada bapak Fandi Marta P, selaku Leader di perusahaan Gateway J&T Express yang selalu memberi arahan dan bimbingan dalam proses KKP peneliti.
6. Kepada teman – teman Magang yang begitu antusias dan saling membantu dalam menyusun laporan ini.
7. Kepada kedua orang tua tercinta yang selama ini telah membantu peneliti dalam bentuk perhatian, kasih sayang, semangat, serta doa yang tiada henti-hentinya.

Untuk itu penulis mengharapkan adanya saran dan masukan dari para pembaca yang sifatnya membangun demi kesempurnaan laporan ini. Kepada Allah SWT penulis memohon atas segala bantuan yang telah diberikan menjadi amal ibadah dan mendapat balasan pahala yang setimpal dari Allah SWT, Aamiin.

Padang, 4 April 2022

Jihad Sabili

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
RINGKASAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv

BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan KKP	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Manfaat KKP	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Organisasi Perusahaan, K3, dan <i>Supply Chain</i>	4
2.2 <i>Purchasing</i> dan <i>Receiving</i>	5
2.3 <i>Demand Planning</i> dan <i>Supply Planning</i>	7
2.4 <i>Procurement</i> dan <i>Inventory</i>	10
2.5 <i>Warehouse</i> dan <i>Material Handling</i>	11
2.6 <i>Quality Management</i> , Teknologi Informasi logistik dan <i>Packaging</i>	14
2.7 Distribusi, Transportasi dan Eksport Impor	16
BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN	19
3.1 Pelaksanaan KKP	19
3.2 Waktu dan Tempat KKP	19
3.3 Gambaran Umum Perusahaan J&T Express	19
3.4 Uraian Kegiatan Yang Dilakukan Selama KKP.....	20
BAB IV TUGAS KHUSUS	27
4.1 Latar Belakang Masalah	27
4.2 Rumusan Masalah	28
4.3 Batasan Masalah.....	28
4.4 Landasan Teori	29
4.5 Pengelolaan Data Dengan Metode Saving Matrix	36

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Jadwal Pelaksanaan KKP di J&T Express Padang	19
Tabel 2.	Uraian Kegiatan KKP Perkompetensi	23
Tabel 3.	Tabel Rute Awal Pengiriman Barang	32
Tabel 4.	Daftar Harga Biaya Transportasi	33
Tabel 5.	Total Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan dalam Sehari melakukan Pengiriman Dua Kali	34
Tabel 6.	Total Biaya Dalam Proses Pengiriman	35
Tabel 7.	Data Kapasitas Angkutan Kendaraan	35
Tabel 8.	Data Total Pengiriman Berat Setiap Wilayah di Kota Padang	36
Tabel 9.	Lokasi Pengiriman J&T Express	37
Tabel 10.	Matrix Jarak Berdasarkan Rute Pengiriman	37

Tabel 11. Rute Awal Total Jarak Tempuh Pengiriman Barang PT. J&T Express	
Dalam Dua Kali Pengiriman	37
Tabel 12. Data Saving Matrix	38
Tabel 13. Hasil Pengolahan Data Saving Matrix Pertama	39
Tabel 14. Hasil Pengolahan Data Saving Matrix Kedua	41
Tabel 15. Hasil Pengolahan Data Berdasarkan Rute Jalan Dalam Satu Hari	42
Tabel 16. Data Efisiensi Pengiriman Barang Dalam Satu Hari PT. J&T Express ..	42
Tabel 17. Data Hasil Persentase Penghematan	44
Tabel 18. Total Konsumsi Bahan Bakar Kendaraan Dalam Sehari Melakukan Pengiriman	
Dua Kali	44
Tabel 19. Total Biaya Dalam Proses Pengiriman	45
Tabel 20. Perbandingan Persentase Biaya Yang Dikeluarkan	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Transporter Pengantar Barang	21
Gambar 2. Prosesing penyotiran Barang	21
Gambar 3. Alat Scan Barcode (L-Data)	21
Gambar 4. Quality Control Penanganan Paket Rusak	22
Gambar 5. Surat Jalan	23
Gambar 6. Rute 1 (satu) Pengiriman Barang	33
Gambar 7. Rute 2 (dua) Pengiriman Barang	33
Gambar 8. Rute 1 (satu) Pengiriman Barang	43
Gambar 9. Rute 2 (dua) Pengiriman Barang	43