

**LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK (KKP)
PADA PT. PELABUHAN INDONESIA II
PADANG**

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya (A.Md) dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang*



**OLEH
MUHAMMAD AOILMUBARAK
BP : 1930023**

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

**KEMENTRIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG
2022**

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Muhammad Aqil Mubarak
Nomor Buku Pokok : 1930023
Program Studi : Manajemen Logistik Industri Agro
Judul Tugas Akhir : Analisis Resiko Terkait Kesehatan dan Keselamatan
Kerja Di Area dermaga Peti kemas pada PT.
Pelabuhan Indonesia II dengan Metode HIRADC

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

1. Laporan ini adalah laporan KKP/ Magang *Dual System* saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan KKP orang lain.
2. Apabila ternyata di dalam laporan KKP/ Magang *Dual System* ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia laporan KKP/ Magang *Dual System* ini digugurkan gelar akademik yang telah saya peroleh dibatalkan, serta di proses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP/Magang *Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas royalti non eksklusif.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 20 Juli 2022

Saya yang menyatakan



Muhammad Aqil Mubarak



BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK PADANG
Jl. Bungo Pasang Tabing, Padang Sumatera Barat Telp. (0751) 7055053 Fax.
(0751) 41152

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

**Analisis Resiko Terkait Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) di Area Dermaga
Peti kemas Pada PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk Bayur Dengan Metode
HIRADC**

Padang, Juli 2022

Di setuju oleh:

Dosen Pembimbing

Pembimbing Lapangan,
Supervisor Pelayanan kapal

(Dr. Lisa Nesti, S.Si, M.Si.)

NIP.197608192001122003

(IRWAN)

NPP. 103055

Mengetahui,
Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro

Radna Ningsih, SE, MM

NIP.196501231990032001

RINGKASAN

Muhammad Aqil Mubarak. 1930023. Manajemen Logistik Industri Agro, Analisis Resiko Terkait (K3) di Area Dermaga Peti kemas Dengan Metode HIRADC Pada Pt. Pelabuhan Indonesia II Teluk Bayur Mas Pembimbing Dr. Lisa Nesti, S.Si, M.Si. 2022

Perusahaan PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk bayur Padang adalah badan usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dibidang jasa kepelabuhan, Dan juga sebagai perusahaan yang memberikan pelayanan jasa untuk memuaskan pelanggan atau konsumen, PT. Pelindo II Cabang Teluk Bayur merupakan perusahaan BUMN yang bergerak dibidang jasa gudang, bongkar muat, jasa transportasi darat, jasa transportasi udara, dan terutama menggunakan transportasi laut. Dan juga sebagai perusahaan yang memberikan pelayanan jasa untuk memuaskan pelanggan atau konsumen sesuai visi dan misi perusahaan. Namun pada Area dermaga Peti kemas PT. Pelabuhan Indonesia II Teluk Bayur Padang bahaya atau hazard masih dianggap sepele dan ringan oleh para karyawan buruh sehingga bahaya dapat mengintai kapan saja seperti. Buruh di PT. Pelindo banyak yang tidak menggunakan APD lengkap, dan juga jarang melakukan pembersihan lingkungan kerja secara berkala dan melakukan perawatan mesin secara teratur pada mesin yang ada terlihat pada beberapa tempat terletak dan tidak terpakai sehingga berbahaya jika digunakan. Peti kemas adalah peti atau kotak yang memenuhi persyaratan teknis sesuai dengan *International Organization for Standardization* sebagai alat atau perangkat pengangkutan barang yang bisa digunakan diberbagai moda, mulai dari moda jalan dengan truk peti kemas, kereta api dan kapal peti kemas laut .Bongkar muat peti kemas di pelabuhan PT Pelindo II cabang teluk bayur yang terletak di Dermaga 5 dan 6. Dalam data Kecelakaan Tahun 2016-2021 yang didapat pada PT. Pelabuhan Indonesia II ini dikatehui Kecelakaan yang terjadi yaitu Terkena Kontainer 10, Tertabrak truck dan Mesin Bongkar Muat 8, Terjepit tali mooring 6, terkena barang yang jatuh 5, Terjepit pipa berat 4 .Dengan mengetahui hal ini, maka penulis dapat melakukan identifikasi bahaya, menilainya kemungkinan dan mengatur resiko atau hazard umum dimaksud sistem Hazard Identification, Risk Assessment, Determining, and Control (HIRADC).

Kata Kunci: Peti kemas, Metode Hirardc, Kecelakaan kerja

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas karunia- Nya penulis dapat menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 31 Agustus sampai 30 April 2021 di PT. Pelabuhan Indonesia Regional II Dan guna untuk Proses penilaian Semester 5 dengan Memberikan Laporan KKP sampai dengan BAB 4

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih, terutama kepada :

1. Dr. Lisa Nesti, S.Si, M.Si selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan laporan ini.
2. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang
3. Ibu Hj . Radna Ningsih,SE,MM, selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro sekaligus Penasehat Akademik.
4. Bapak Irwan Supervisor Pelayanan kapal selaku Pembimbing lapangan di PT. Pelabuhan Indonseia II yang telah membantu dalam proses pembelajaran selama KKP.
5. Dan kepada kedua Orang Tua yang telah mendoakan berjalan lancarnya setiap aktifitas yang Penulis lakukan.
6. Rekan – rekan mahasiswa yang selalu membantu dan memberikan dorongan semangat dalam penyusunan hingga penyelesaian laporan ini.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam menyusun laporan ini, masih banyak

terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulis maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran berbagai pihak yang bersifat membangun demi menyempurnakan karya tulis ini.

Akhir kata penulis berdoa'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan pahala dari Allah SWT.

Padang, 22 Juli 2022

(Muhammad Aqil Mubarak)

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan KKP	2
1.3 Manfaat KKP.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Organisasi Perusahaan, K3 dan Supply Chain	5
2.1.1 Organisasi Perusahaan	5
2.1.2 K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja).....	6
2.1.3 Supply Chain.....	8
2.2 Purchasing dan Receiving	9
2.2.1 Purchasing	9
2.2.2 Receiving.....	9
2.3 Demand Planning dan Supply Planning	12
2.4 Procurement dan Inventory.....	13
2.5 Warehouse dan Material Handling	22
2.6 Quality Managemen dan Teknologi Informasi Logistik.....	32
2.2.1 Quality Managemen.....	32
2.2.2 Teknologi Informasi Logistik	33
2.6 Packaging.....	33
2.8 Distribusi Transportasi dan Ekspor Impor	37
2.6.2 Distribusi Transportasi	37
2.6.3 Ekspor Impor	41
BAB III PELAKSANAAN KKP	55
3.1 Waktu dan Tempat KKP	55

3.1.1	Waktu Pelaksanaan KKP	55
3.1.2	Tempat Pelaksanaan KKP	55
3.2	Gambaran Perusahaan.....	62
3.3	Uraian Kegiatan Dilakukan Selama KKP sesuai kompetensi.....	72
3.3.1	K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja).....	73
3.3.2	Quality Management dan Teknologi informasi	79
3.3.3	<i>Warehouse Material Handling</i>	84
3.3.4	Distribusi Transportasi	86
3.3.5	<i>Purchasing And Receiving</i>	89
3.3.6	<i>Inventory</i>	89
BAB IV	TUGAS AKHIR.....	94
4.1	Latar Belakang	94
4.2	Rumusan Masalah.....	97
4.3	Kajian Teori.....	97
4.3.1	Pengertian K3.....	97
4.3.2	Kebijakan K3.....	97
4.3.3	Manajemen Resiko	99
4.3.4	Kecelakaan Kerja	99
4.3.5	Program K3 PT Pelindo.....	100
4.3.6	HIRADC	100
4.3.7	Jenis Bahaya.....	101
4.3.8	Klasifikasi Kecelakaan Kerja.....	102
4.3.9	Peti Kemas	103
4.3.10	Bahaya dan Resiko Bekerja Di Dermaga Peti Kemas....	104
4.4	Pengumpulan Dan Pengolahan Data.....	105
4.4.1	Pengumpulan Data	105
4.4.2	Pengolahan Data	108
4.5	Hasil dan Pembahasan	116
4.6	Kesimpulan dan Saran.....	119
4.6.1	Kesimpulan	119
4.6.2	Saran	119
BAB V	PENUTUP	121
5.1	Kesimpulan	121
5.2	Saran	121

DAFTAR KEPUSTAKAAN	122
LAMPIRAN	125

DAFTAR TABEL

Daftar tabel 3.1 Matrix kegiatan	56
Daftar tabel 3.1 Matrix Uraian kegiatan.....	58
Daftar tabel 4.1 data kecelakaan kerja	107
Daftar tabel 4.2 identifikasi resiko	108
Daftar tabel 4.3 tabel tingkat resiko	111
Daftar tabel 4.4 analisis resiko.....	112
Daftar tabel 4.5 evaluasi resiko	113
Daftar tabel 4.6 perlakuan resiko	115

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Logo perusahaan	67
Gambar 3.2 Struktur Organisasi	70
Gambar 3.3 <i>Safety Helm</i>	75
Gambar 3.4 <i>Safety Shoes</i>	75
Gambar 3.5 <i>Safety Rompi</i>	76
Gambar 3.6 Kotak P3k.....	77
Gambar 3.7 Alat Pemadam Api Ringan	77
Gambar 3.8 Rambu Alat Pemadam Api.....	78
Gambar 3.9. Rambu Masuk area peti kemas	78
Gambar 3.10 Foto Simopel Proses PNBK	81
Gambar 3.11 Foto Simopel Proses LHGK	83
Gambar 3.12 Foto Simopel sedang Kegiatan.....	84
Gambar 3.13 Forklift	85
Gambar 3.14 Gambar side loader	86
Gambar 3.15. Tampak dari Atas Pelindo	87
Gambar 3.16 Mobil antar Pandu	87
Gambar 3.17 Kapal pandu tandu 1	88
Gambar 3.18 Kapal pandu tunda 2	88
Gambar 3.19 Safety induction	90
Gambar 3.20 Monitoring Safety Sign	91
Gambar 3.21 GJC	92
Gambar 3.22 Pengecekan APD	92

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.....	125
------------------------	------------

.