

LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTEK (KKP)

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh
Gelara Ahli Madya (A.Md) Pada Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro
Diploma III Politeknik ATI Padang*



OLEH YUSUF AFRIANSYAH

BP: 1930065

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO
KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG**

2022

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : YUSUF AFRIANSYAH
Nomor Buku Pokok : 1930065
Program Studi : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO
Judul Tugas Khusus : ANALISIS PERENCANAAN TARIF IDEAL
PENGIRIMAN BARANG RUTE BANDUNG – SURABAYA
BERDASARKAN METODE PERHITUNGAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN (BOK) DI POS LOGISTIK INDONESIA *Branch Office*
BANDUNG

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Laporan ini adalah Laporan KKP/ Magang *Dual System* saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan KKP orang lain.
2. Apabila ternyata di dalam Laporan KKP/Magang *Dual System* ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Laporan KKP/Magang *Dual System* ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP/Magang *Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas royalti non eksklusif.

Dengan pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Padang, 12 Juli 2022

Saya yang menyatakan




YUSUF AFRIANSYAH



BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI

POLITEKNIK TAPADANG

Jl. Bungahasing Taling, Padang Sumatera Barat Telp. (0751) 7055953 Fax. (0751) 41152

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

**ANALISIS PERENCANAAN TARIF IDEAL PENGIRIMAN
BARANG RUTE BANDUNG – SURABAYA BERDASARKAN
MOTODE PERHITUNGAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK) DI POS LOGISTIK INDONESIA Branch Office BANDUNG**

Padang, 10 Maret 2022

Disetujui oleh:

Dosen Pembimbing Institusi,

(Isra Mouludi, M.Kom)
NIP.197509022001121002

Pembimbing Lapangan,


(Ficki Aprimas)

Mengetahui,

Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro
Ketua,

(Radna Ningsih, SE, MM)
NIP.196501231990032001

RINGKASAN

Yusuf Afriansyah 2022. Analisis Perencanaan Tarif Ideal Pengiriman Barang Rute Bandung – Surabaya Berdasarkan Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (Bok) Di PT Pos Logistik Indonesia Branch Office Bandung. Tugas Akhir Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro, Dosen Pembimbing Isra Mouludi, M.Kom.

Kuliah Kerja Praktek Dilakukan di PT Pos Logistik Indonesia BO Bandung yang berlokasi di Kota Bandung Jawa Barat perusahaan yang bergerak dibidang logistik dengan mengintegrasikan *layanan warehouse, freight forwarding, custom clereance*, dan *transportation*. Pengenaan tarif di PT Pos Logistik Indonesia untuk pengiriman barang pada salah satu rute Bandung – Surabaya masih belum mendapatkan harga tarif ideal karena adanya perubahan dari permintaan konsumen, oleh karena itu untuk mendukung pengiriman yang terbaik dengan tarif ideal bagi customer PT Pos Logistik Indonesia BO Bandung dan penulis melakukan penelitian dengan Judul “Analisis Perencanaan Tarif ideal Pengiriman Barang Rute Bandung – Surabaya Berdasarkan Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (Bok) di PT Pos Logistik Indonesia Branch Office Bandung. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui berapa tarif ideal serta *Break Even Point* yang dihasilkan untuk pengiriman barang rute Bandung – Surabaya. Dari hasil perhitungan dan Analisis Biaya Operasional Kendaraan (Bok) diperoleh biaya operasional pertahun sebesar Rp 779.609.685,-/tahun untuk pengenaan tarif pokok menghasilkan perhitungan yaitu sebesar Rp 2.498.749,-dan biaya perkg Rp 2.499,-, untuk *Break Even Point* harus terjadi sebanyak 26 kali pengiriman dari target perusahaan di PT Pos Logistik Indonesia Branch Office Bandung.

Kata Kunci: Biaya Operasional Kendaraan, Tarif Ideal, Break Even Point.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT atas karunianya penulis dapat menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 30 Agustus 2021 – 04 April 2022 di PT Pos Logistik Indonesia Branch Office Bandung.

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukkan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Isra Mouludi, M.Kom selaku Dosen pembimbing dalam menyusun Laporan KKP ini.
2. Bapak Ficky Aprimas selaku pembimbing lapangan beserta staff/karyawan di PT Pos Logistik Indonesia BO Bandung.
3. Ibu Hj. Radna Ningsih, SE, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro.
4. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang.
5. Orangtua serta keluarga tercinta yang telah memberi dukungan baik secara moral maupun material yang sangat berguna bagi penulis.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan Laporan KKP ini masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun demi menyempurnakan laporan kuliah kerja praktek ini.

Akhir kata penulis berdoa' a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan pahala dari Allah SWT.

Padang, 24 April 2022

Penulis

DAFTAR ISI

COVER

SURAT PERNYATAAN

LEMBAR PENGESAHAN

RINGKASAN

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI ii

DAFTAR TABEL.....v

DAFTAR GAMBAR..... vi

DAFTAR LAMPIRAN vii

BAB I PENDAHULUAN.....1

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Tujuan KKP..... 4

1.3 Batasan Masalah..... 5

1.4 Manfaat KKP..... 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....7

2.1 Organisasi Perusahaan, K3, dan *Supply Chain*. 7

2.1.1 Organisasi Perusahaan 7

2.1.2 Kesehatan dan Keselamatan Kerja 8

2.1.3 Supply Chain Manajemen..... 10

2.2 Purchasing dan Receiving 12

2.2.1 Purchasing..... 12

2.2.2 Receiving 13

2.3 Demand Planning dan Supply Planning 14

2.3.1 Demand Planning dan Supply Planning 14

2.4 Procurement dan Inventory 16

2.4.1 Procurement..... 16

2.4.2 Inventory 17

2.5 Warehouse dan Material Handling..... 18

2.5.1 Warehouse 18

2.5.2 Material Handling..... 20

2.6 *Quality Management* dan Teknologi Informasi Logistik 21

2.6.1 Quality Management.....	21
2.6.2 Teknologi Informasi Logistik	23
2.7 Packaging	24
2.8 Distribusi dan Transportasi Serta Ekspor Impor	26
2.8.1 Distribusi dan Transportasi.....	26
2.8.2 Ekspor Impor	30
BAB III PELAKSANAAN KKP.....	36
3.1 Waktu dan Tempat KKP	36
3.2 Gambaran Umum Perusahaan	36
3.3 Tugas dan Tanggung Jawab di Perusahaan	43
3.3.1 Tabel Penempatan KKP.....	43
3.3.2 Uraian Kegiatan yang Dilakukan selama KKP sesuai Kompetensi	47
BAB IV TUGAS KHUSUS.....	67
4.1 Latar Belakang.....	67
4.2 Rumusan Masalah	68
4.3 Kajian Teori.....	68
4.3.1 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	68
4.3.2 Tarif Pokok/Tarif Dasar.....	69
4.3.3 Tarif Ideal	70
4.3.4 Break Even Point (BEP)	70
4.4 Teknik Analisis Data	71
4.4.1 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	71
4.4.2 Penentuan Tarif Pokok/Tarif Dasar	72
4.4.3 Penentuan Tarif Ideal.....	73
4.4.4 Break Even Point (BEP)	73
4.5 Pengumpulan dan Pengolahan Data	74
4.5.1 Teknik Pengumpulan Data.....	74
4.5.2 Pengumpulan Data.....	75
4.5.3 Pengolahan Data	77
4.5.3.1 Perhitungan Biaya Operasional	77
4.5.3.2 Penentuan Tarif Pokok.....	86
4.5.3.3 Penentuan Tarif Ideal.....	87

4.5.3.4 Analisis Break Even Point.....	88
4.6 Hasil dan Pembahasan.....	88
4.7 Kesimpulan dan Saran.....	89
BAB V PENUTUP	91
5.1 Kesimpulan.....	91
5.2 Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA	93
DAFTAR LAMPIRAN	97

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Data Karakteristik Operasional Kendaraan.....	75
Tabel 4.2 Data Operasional Kendaraan	76
Tabel 4.3 Komponen Biaya Langsung.....	76
Tabel 4.4 Komponen Biaya Pengelolaan	77
Tabel 4.5 Total Biaya Operasional Langsung.....	84
Tabel 4.6 Perhitungan Biaya Pengelolaan	84
Tabel 4.7 Total Biaya Tidak Langsung.....	85
Tabel 4.8 Perhitungan Tarif Ideal	87

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Sejarah Perusahaan.....	39
Gambar 3.2 Lokasi Perusahaan.....	43
Gambar 3.3 Struktur Organisasi.....	48
Gambar 3.4 Simbol K3 pada Gudang	51
Gambar 3.5 Helm pelindung.....	51
Gambar 3.6 Safety Vest	52
Gambar 3.7 <i>Safety Shoes</i>	52
Gambar 3.8 Alat Pemadam Kebakaran.....	53
Gambar 3.9 Flowchart Proses Supply Chain	54
Gambar 3.10 <i>Flowchart Proses Receiving</i>	56
Gambar 3.11 Gudang Perusahaan	59
Gambar 3.12 Pallet.....	59
Gambar 3.13 <i>Forklift</i>	60
Gambar 3.14 Handpallet	60
Gambar 3.15 <i>Lift Table</i>	61
Gambar 3.16 Website MileAPP	62
Gambar 3.17 Website Polimoda	62
Gambar 3.18 Website ZahirERP	63
Gambar 3.19 Proses Packing Barang Pindahan	63
Gambar 3.20 Jaringan Distribusi.....	64
Gambar 3.21 Mobil Transportasi	65
Gambar 3.22 Kegiatan Pos Internasional.....	65

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.	Form Perbaikan KTA.....	97
Lampiran 2.	Form Lembar Konsultasi.....	98
Lampiran 3.	Daftar Hadir KKP	100
Lampiran 4.	Lembar Kegiatan KKP	104
Lampiran 5.	Kusioner Evaluasi Kegiatan KKP	122
Lampiran 6.	Bukti Tanda Terima Laporan KKP	123
Lampiran 7.	Blanko Penilaian KKP	124
Lampiran 8.	Dokumentasi Kegiatan Selama KKP	134
Lampiran 9.	Biodata Penulis.....	135