

LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK

**Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya (A.Md) dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang**



OLEH RIAN SAPUTRA

BP : 1930137

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG
2022**

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Rian Saputra
Nomor Buku Pokok : 1930137
Program Studi : Manajemen Logisik Industri Agro
Judul Tugas Akhir : Analisis Perhitungan Dan Penetapan Biaya Operasional Menggunakan *Cost Structure* Pada Land Transport PT. Kamadjaja Logistics

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Laporan ini adalah Laporan KKP/Magang Dual System saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan KKP orang lain
2. Apabila ternyata di dalam laporan KKP/Magang Dual System ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Laporan KKP/Magang Dual System ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh dibatalkan, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP/Magang Dual System ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas royalti non eksklusif

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 23 Agustus 2022

Saya yang menyatakan


(Rian Saputra)

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

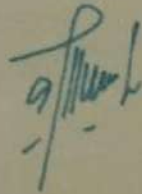
**ANALISIS PERHITUNGAN DAN PENETAPAN BIAYA OPERASIONAL
MENGUNAKAN COST STRUCTURE PADA LAND TRANSPORT
PT KAMADJAJA LOGISTICS**

Padang, 29 Agustus 2022

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing Institusi

Pembimbing Lapangan



(Meilizar ST, MT)

NIP. 197805312008032001

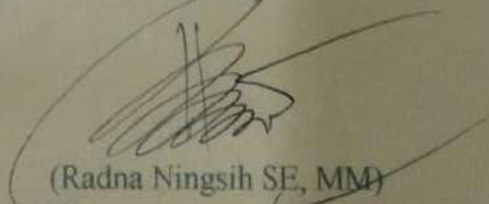


(Muhammad Ramadhan)

Mengetahui,

Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro

Ketua



(Radna Ningsih SE, MM)

NIP. 196501231990032001

RINGKASAN

Rian Saputra 1930137. Manajemen Logistik Industri Agro. Analisis Perhitungan dan Penetapan Biaya Operasional Menggunakan Cost Structure Pada Land Transport PT Kamadjaja Logistic. Pembimbing Meilizar ST, MT

Kuliah Kerja Praktik (KKP) merupakan salah satu mata kuliah wajib dari jurusan Manajemen Logistik Industri Agro Politeknik ATI Padang yang harus diikuti oleh setiap mahasiswa sebagai syarat kelulusan. Melalui Kuliah Kerja Praktik ini, mahasiswa melihat langsung dan menganalisis kondisi kerja di perusahaan sehingga nantinya ilmu teoritis yang di dapat diperkuliahan dapat langsung diimplementasikan pada Kuliah Kerja Praktik. Kegiatan Kuliah Kerja Praktik ini dilaksanakan di PT Kamadjaja logistics. Perusahaan ini bergerak di bidang jasa penyewaan gudang dan jasa pengiriman atau *trucking*, pengiriman barang dengan menggunakan truk maupun trailer *container*, serta dapat untuk memindahkan barang dari gudang *customer* keseluruhan kota di Indonesia.

Pada laporan ini ditemukan suatu permasalahan yaitu banyak nya jumlah rute atau destinasi pengiriman yang harus dilakukan perhitungan biaya operasional nya, sehingga perlu untuk dibuat Database Tarif Tol yang ada di Indonesia dan juga Database Perhitungan Tarif Tol untuk mempermudah dalam mencari Biaya atau Tarif Tol, yang nantinya akan mempermudah pada saat menghitung Biaya Operasional. Tujuan pembahasan pada laporan KKP ini dilatar belakangi pada pembahasan tentang bagaimana cara dalam menentukan dan menghitung biaya operasional dengan cepat dan tepat sehingga biaya operasional yang dihitung dapat bersaing di harga pasaran dan dapat membuat keuntungan bagi perusahaan.

Komponen-komponen pembentuk yang terdapat pada biaya operasional harus dihitung dan ditetapkan dengan cermat, mulai dari mengetahui asal, tujuan dan unit kendaraan yang akan digunakan untuk melakukan pengiriman, rute yang akan dilalui apakah termasuk ke jalan raya atau jalan tol, estimasi jumlah hari pengiriman, konsumsi bahan bakar untuk kendaraan, gaji dan uang makan yang akan diberikan kepada driver, serta biaya-biaya tambahan lainnya yang menjadi penunjang dan pelancar kegiatan pengiriman tersebut.

Kata Kunci: Perhitungan, Biaya Operasional, Cepat dan Tepat, Tarif Tol

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas karunia-nya penulis dapat menyusun laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 30 Agustus 2021 sampai dengan 04 April 2022 di PT Kamadjaja Logistics Cibitung, Jawa Barat.

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan juga bimbingan. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Meilizar ST, MT selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, motivasi dan solusi dalam menyusun laporan KKP ini.
2. Ibu Radna Ningsih SE, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro, yang telah memfasilitasi penulis dalam melaksanakan KKP di perusahaan.
3. Ibu Dr. Ester Edwar, M Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang.
4. Bapak Muhammad Ramadhan selaku pembimbing lapangan selama melaksanakan KKP beserta rekan-rekan di Perusahaan Kamadjaja logistics Cibitung yang telah membimbing dan membantu selama proses kegiatan KKP.
5. Bapak Rizaldi Sardani, SS selaku Penasehat Akademik yang selalu memberikan arahan serta bimbingan terhadap Penulis.
6. Kedua Orang Tua serta keluarga yang selalu memberikan dukungan serta semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan KKP ini.
7. Rekan-rekan seperjuangan dan seluruh pihak yang turut memberikan dorongan semangat dan bantuan baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan laporan KKP ini, masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan Bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun demi penyempurnaan karya tulis ini.

Akhir kata penulis berdo'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapatkan balasan pahala dari Allah SWT.

Padang, 2022

Rian Saputra

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

DAFTAR ISI..... iv

DAFTAR TABEL..... vi

DAFTAR GAMBAR..... vii

DAFTAR LAMPIRAN ix

BAB 1 PENDAHULUAN 1

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Tujuan KKP..... 2

1.3 Batasan Masalah..... 3

1.4 Manfaat KKP..... 3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 5

2.1 Organisasi Perusahaan, K3 dan *Supply chain* 5

2.2 *Purchasing* dan *Receiving*..... 11

2.3 Demand Planning dan *Supply Planning* 13

2.4 Inventory..... 15

2.5 *Warehouse* dan *Material Handling* 17

2.6 *Quality management* dan Teknologi Informasi Logistik..... 19

2.7 Packaging 22

2.8 Distribution & Transportation dan Ekspor Impor 23

BAB III PELAKSANAAN KKP..... 27

3.1 Waktu dan Tempat KKP 27

3.2 Gambaran Umum 27

3.3 Uraian Yang Dilakukan Selama KKP Sesuai Kompetensi 30

BAB IV TUGAS AKHIR..... 63

4.1 Latar Belakang..... 63

4.2 Rumusan Masalah 68

4.3 Kajian Teori..... 68

4.4 Pengumpulan dan Pengolahan Data 77

4.5 Hasil dan Pembahasan..... 95

4.6	Kesimpulan dan Saran.....	108
4.6.1	Kesimpulan.....	108
4.6.2	Saran.....	109
BAB V	PENUTUP	110
5.1	Kesimpulan.....	110
5.2	Saran	111
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tujuan Pengiriman PT Glico Indonesia.....	66
Tabel 4.2 <i>Lead time</i> Pengiriman	79
Tabel 4.3 Insentif <i>Driver</i>	80
Tabel 4.4 Perbandingan Solar	81
Tabel 4.5 <i>General Assumption</i>	81
Tabel 4.6 Retribusi dan Parkir	82
Tabel 4.7 Pembagian Golongan Kendaraan.....	83
Tabel 4.8 Biaya Penyebrangan dan Pelabuhan	83
Tabel 4.9 Data <i>Origin, Destination</i> dan <i>Type Truck Customer</i> Kino	86
Tabel 4.10 Pencarian <i>Lead time</i>	88
Tabel 4.11 Pencarian Biaya Bahan Bakar.....	89
Tabel 4. 12 Pencarian Ritase <i>Driver</i>	90
Tabel 4.13 Pencarian <i>Meal Allowance</i>	91
Tabel 4.14 Pencarian Retribusi dan Parkir.....	92
Tabel 4.15 Pengisian Biaya ASDP.....	94
Tabel 4.16 Pengisian Biaya Bongkar Muat.....	95
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Biaya Operasional	96
Tabel 4.18 Hasil Perhitungan tarif Tol Secara Manual.....	105

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Logo PT Kamadjaja Logistics.....	27
Gambar 3.2 <i>Core Value</i> PT Kamadjaja Logistics.....	30
Gambar 3. 3 Struktur Organisasi <i>Land Transport West</i>	31
Gambar 3.4 Struktur Organisasi Divisi LTSO	33
Gambar 3.5 Tombol Alarm Keadaan Darurat.....	35
Gambar 3.6 Alarm Pendeteksi Asap	35
Gambar 3.7 Alat Pemadam Api Ringan.....	36
Gambar 3. 8 Jalur Evakuasi	36
Gambar 3.9 Rambu-Rambu K3.....	37
Gambar 3.10 Hydrant.....	37
Gambar 3.11 Pengecekan Suhu Tubuh	38
Gambar 3.12 Barcode Peduli Lindungi.....	39
Gambar 3.13 Protokol Kesehatan 3M.....	39
Gambar 3.14 Mengirim Permintaan Pencarian Vendor	41
Gambar 3.15 <i>Feedback</i> dari <i>Procurement</i>	42
Gambar 3.16 Pengecekan Kondisi Unit	43
Gambar 3.17 Serah Terima STNK, KIR dan Kunci Kontak.....	43
Gambar 3.18 Berita Acara Serah Terima Kendaraan.....	44
Gambar 3.19 Formulir Biodata Lamaran <i>Driver</i>	47
Gambar 3.20 Syarat-syarat Pendaftaran Calon <i>Driver</i>	48
Gambar 3. 21 Tes Pengetahuan Pengemudi Halaman 1	49
Gambar 3.22 Tes Pengetahuan Pengemudi Halaman 2	50
Gambar 3.23 Tes Pengetahuan Pengemudi Halaman 3	51
Gambar 3.24 <i>Form</i> Tes <i>Pre Trip Inspection</i>	52
Gambar 3.25 Tes <i>Pre Trip Inspection</i>	53
Gambar 3.26 <i>Interview Record Driver</i>	54
Gambar 3.27 Pelatihan Pemadaman Api Ringan Kepada Para <i>Driver</i>	55
Gambar 3.28 Pemberian Himbauan <i>Safety</i> Berkendara Kepada Para <i>Driver</i> ..	55
Gambar 3.29 Proses <i>Inbound</i>	56
Gambar 3.30 Proses <i>Outbound</i>	57

Gambar 3.31 Pallet.....	58
Gambar 3.32 <i>Hand Pallet</i>	59
Gambar 3.33 <i>Forklift Reach</i>	60
Gambar 3.34 <i>Forklift Diesel</i>	61
Gambar 3.35 Kegiatan <i>Re-Packaging</i>	62
Gambar 4.1 <i>Google maps</i>	78
Gambar 4.2 Web BPJT	82
Gambar 4.3 Pencarian Jarak Tempuh Menggunakan <i>Google maps</i>	87
Gambar 4.4 Pencarian Tarif Tol Menggunakan Web BPJT	93
Gambar 4.5 Database Tarif Tol Jakarta, Tangerang, Merak dan Cikampek....	98
Gambar 4.6 Database Tarif Tol Purwakarta, Bandung dan Cileunyi	98
Gambar 4.7 Database Tarif Tol Cipali – Surabaya	99
Gambar 4.8 Database Tarif Tol Sumatera.....	99
Gambar 4.9 Database Perhitungan Tarif Tol Arah ke Merak dan Bandung....	100
Gambar 4.10 Database Perhitungan Tarif Tol Arah ke Ciawi dan Semarang .	101
Gambar 4.11 Rute Pengiriman dari Kino Cileungsi ke Bandung	102
Gambar 4.12 Perhitungan Tarif Tol Dari Kino Cileungsi ke Bandung	102
Gambar 4.13 Tampilan Beranda Web BPJT	103
Gambar 4.14 Tabel Tarif Ruas Tol di Web BPJT.....	104
Gambar 4.15 Tabel Tarif Ruas Tol di Web BPJT	104
Gambar 4.16 Bukti Penggunaan Databse Tarif Tol	106
Gambar 4.17 Bukti Database sudah disetujui dan digunakan.....	107

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Hadir Kuliah Kerja Praktik

Lampiran 2 Lembar Kegiatan Harian Kuliah Kerja Praktik

Lampiran 3 Lembar Konsultasi Tugas Khusus Kuliah Kerja Praktik

Lampiran 4 Blangko Nilai Kuliah Kerja Praktik 1

Lampiran 5 Blangko Nilai Kuliah Kerja Praktik 2

Lampiran 6 Kuesioner Evaluasi Kegiatan Kuliah Kerja Praktik

Lampiran 7 Bukti Tanda Terima Laporan kuliah Kerja Praktik