

**LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK PADA  
PT J&T EXPRESS PADANG**

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh Gelar  
Ahli Madyah (A.Md) dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III Politeknik  
ATI Padang*



**OLEH**

**MUHAMMAD REIHAN ALFARUQI**

**BP: 1930108**

**PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO**

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI  
POLITEKNIK ATI PADANG**

**2022**

**LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP**

**ANALISIS KETERLAMBATAN PENGIRIMAN PAKET  
MENGUNAKAN METODE SIX SIGMA DI GATEWAY J&T EXPRESS  
PADANG**

Padang, 13 Juli 2022

Disetujui oleh :

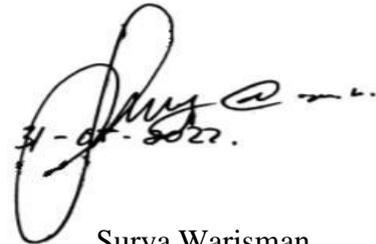
Dosen Pembimbing Institusi,

Pembimbing Lapangan



Candrianto, ST, M.Pd

NIP.19701221995031001



Surya Warisman

Mengetahui

Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro

Ketua



Radna Ningsih, SE, MM

NIP.19650123199003200

## SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Muhammad Reihan Alfaruqi  
No Buku Pokok : 1930108  
Program Studi : Manajemen Logistik Industri Agro  
Judul Tugas Akhir : Analisis Keterlambatan Pengiriman Paket Menggunakan Metode Six Sigma di Gateway J&T Express Padang.

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Laporan ini adalah laporan KKP/ Magang *Dual System* saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan orang lain.
2. Apabila ternyata di dalam laporan KKP / Magang *Dual System* ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia laporan KKP/ *Magang Dual System* ini digugurkan gelar akademik yang telah saya peroleh, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP/ *Magang Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas loyalti non eksklusif.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 1 Agustus 2022

Saya yang menyatakan,



( Muhammad Reihan Alfaruqi )

## RINGKASAN

**Muhammad Reihan Alfaruqi 1930108. Manajemen Logistik Industri Agro. Analisis Keterlambatan Pengiriman Paket Menggunakan Metode Six Sigma Di Gateway J&T Express Padang. Dosen Pembimbing Candrianto, ST, M.Pd. 2022.**

Politeknik ATI Padang Merupakan salah satu perguruan tinggi vokasi Diploma 3 yang memiliki sebuah program *dual system* atau dua semester di industri yang memberikan kesempatan kepada mahasiswa nya lebih lama berada di industri, Salah satunya yaitu jurusan Manajemen Logistik Industri Agro. PT. J&T Express merupakan sebuah perusahaan yang bergerak dibidang jasa logistik dan jasa pengiriman barang yang telah bekerja sama dengan produk *E - comerce* yaitu shopee, Lazada dan Tokopedia melalui via udara dan via darat. Tujuan penulisan laporan ini adalah untuk melakukan analisa keterlambatan paket pada PT. J&T Express Padang untuk mencegah atau mengurangi jumlah paket yang terlambat dikirim. Metode yang digunakan dalam proses pembuatan laporan ini adalah metode *six sigma*. Dari hasil analisa yang dilakukan yaitu kita dapat mengidentifikasi jenis keterlambatan pengiriman yang sering terjadi dan faktor penyebab terjadinya keterlambatan pengiriman serta untuk membuat strategi perbaikan untuk meminimalisir terjadinya keterlambatan pengiriman di Gateway J&T Express. Dilihat dari data Gateway J&T Express Padang dari bulan Agustus sampai bulan Maret, terdapat paket masuk berjumlah 836972 paket yang salah alamat 2742 dan komplain pelanggan 284 dan total kegagalan pengiriman paket berjumlah 3026 paket.

**Kata Kunci :** *Keterlambatan Pengiriman Barang, Metode Six Sigma*

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas karunia-Nya penulis dapat menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 30 Agustus 2021 hingga tanggal 22 Desember 2021 di J&T Express Padang, penulis akan dibimbing oleh dosen pembimbing dari kampus dan pembimbing dari pihak Industri.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam kelancaran penyusunan proposal KKP ini, yakni kepada :

1. Bapak Candrianto, ST, MP.d selaku Pembimbing Institusi dalam menyusun laporan KKP yang telah memberika arahan, bimbingan, dan memberikan motivasi selama peyusunan laporan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan KKP ini.
2. Bapak Surya Warisman selaku pembimbing lapangan selama proses KKP yang telah memberikan penjelasan mengenai masing-masing divisi di J&T Express Padang dan memberikan masukan untuk laporan KKP ini.
3. Ibu Radna Ningsih. SE, MM selaku Ketua Program Studi Managemen Logistik Industri Agro.
4. Ibu Dr. Ester Edwar, MP. d selaku Direktur Politeknik ATIPadang.
5. Para pihak yang tidak bisa penulis sebutkan namanya satu persatu yang telah membantu penulis untuk menyelesaikan KKP nya.

Akhirnya penulis mengharapkan saran serta kritikan dari semua pihak untuk perbaikan dan semoga proposal KKP ini dapat bermanfaat bagi kita dan industri untuk membantu penulis selama dalam melaksanakan KKP di J&T Express Padang dan akhirnya penulis ucapkan terima kasih.

Padang, 22 Desember 2021

Penulis

## DAFTAR ISI

### RINGKASAN

### LEMBAR PENGESAHAN

### KATA PENGANTAR

### **BAB I PENDAHULUAN .....1**

1.1. Latar Belakang.....1

1.2. Tujuan KKP.....1

1.3. Manfaat KKP.....2

1.3.1 Bagi Mahasiswa.....2

1.3.2 Bagi Politeknik ATI Padang.....2

1.4. Batasan Masalah.....2

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....4**

2.1. Organisasi Perusahaan, K3, dan Supply Chain.....4

2.1.1 Organisasi Perusahaan.....4

2.1.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....5

2.1.3 Supply Chain.....6

2.2 *Purchasing dan Receiving*.....8

2.2.1 *Purchasing*.....8

2.2.2 *Receiving*.....10

2.3 *Demand Planning dan Supply Planning*.....10

2.4 *Procurement dan Inventory*.....14

2.4.1 *Procurement*.....14

2.4.2 *Inventory*.....15

2.5 *Warehouse dan Material Handling*.....18

2.5.1 *Warehouse*.....18

2.5.2	<i>Material Handling</i> .....	21
26	<i>Quality Manajement</i> dan Teknologi Informasi Logistik .....	22
27	<i>Packaging</i> .....	25
28	Distribusi dan Transportasi serta Ekspor Impor .....	30
2.8.1	Distribusi dan transportasi .....	30
2.8.2	Ekspor impor .....	33
<b>BAB III PELAKSANAAN KKP</b> .....		<b>40</b>
3.1	Waktu dan Tempat KKP.....	40
3.1.1	Waktu Pelaksanaan .....	40
3.1.2	Tempat Pelaksanaan .....	40
3.2	Gambaran Umum Perusahaan .....	41
3.3	Struktur Perusahaan .....	43
3.3.1	Job Description .....	43
3.4	Uraian Kegiatan yang Dilakukan Selama KKP.....	47
3.4.1	<i>Matriks</i> kegiatan selama KKP .....	47
3.4.2	Uraian Kegiatan KKP .....	51
3.5	Uraian Kegiatan KKP Perkompetensi .....	52
3.5.1	Organisasi perusahaan, K3 & <i>Supply Chain</i> .....	52
3.5.2	<i>Purchasing &amp; Receiving</i> .....	55
3.5.3	<i>Demand Planning dan Supply Planning</i> .....	57
3.5.4	<i>Procurement &amp; Inventory</i> .....	57
3.5.5	<i>Warehouse &amp; Material Handling</i> .....	58
3.5.6	<i>Quality Manajement &amp; Teknologi Informasi Logistik</i> .....	61
3.5.7	<i>Packaging</i> .....	62
3.5.8	<i>Distribusi &amp; Transportasi</i> .....	65
<b>BAB IV TUGAS AKHIR</b> .....		<b>68</b>

4.1	Latar Belakang.....	68
4.2	Rumusan Masalah.....	70
4.3	Kajian Teori.....	70
4.3.1	Six Sigma.....	70
4.3.2	<i>Define</i> .....	72
4.3.3	<i>Measure</i> .....	73
4.3.4	<i>Analyze</i> .....	75
4.3.5	<i>Improve</i> .....	76
4.4	Metodelogi Penelitian.....	79
1.	Diagram Alir.....	79
4.4.2	Data Paket Masuk dan Data Paket Tidak Terkirim.....	80
4.5	Pembahasan.....	81
4.5.1	<i>Define</i> .....	81
4.5.2	<i>Measure</i> .....	84
4.5.3	<i>Analize</i> .....	86
4.5.4	<i>Improve</i> .....	87
4.6	Kesimpulan Dan Saran.....	90
4.6.1	Kesimpulan.....	90
4.6.2	Saran.....	93
	<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>95</b>
5.1	Kesimpulan.....	95
5.2	Saran.....	95
	<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>96</b>
	<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jadwal Kerja PT J&T Express Padang.....	40
Tabel 3.2 Kegiatan KKP 30 Agustus – 30 September 2021 .....	47
Tabel 3.3 Kegiatan KKP 1 Oktober – 31 Oktober 2021 .....	48
Tabel 3.4 Kegiatan KKP 1 November – 30 November 2021 .....	49
Tabel 3.5 Kegiatan KKP 1 Desember – 31 Desember 2021 .....	49
Tabel 3.6 Kegiatan KKP 1 Januari – 31 Januari 2022 .....	50
Tabel 3.7 Kegiatan KKP 1 Februari – 28 Februari 2022 .....	50
Tabel 3.8 Kegiatan KKP 1 Maret – 31 Maret 2022 .....	50
Tabel 3.9 Kegiatan KKP 1 April – 4 April 2022 .....	51
Tabel 4.1 Level Sigma .....	72
Tabel 4.2 Data Masuk dan Data Paket Tidak Terkirim.....	80
Tabel 4.3 Presentase Diagram Pareto.....	83
Tabel 4.4 Perhitungan DPMO.....	84

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Struktur Organisasi Perusahaan .....	43
Gambar 3.2 Lambang K3 .....	53
Gambar 3.3 Kotak K3 .....	53
Gambar 3.4 Dilarang Merokok .....	54
Gambar 3.5 Apar .....	54
Gambar 3.6 Barang Masuk .....	56
Gambar 3.7 Barang Keluar .....	57
Gambar 3.8 Gudang Gateway .....	58
Gambar 3.9 Gudang Outgoing .....	58
Gambar 3.10 <i>Pallet</i> .....	60
Gambar 3.10 Hand Pallet .....	61
Gambar 3.12 I data .....	62
Gambar 3.13 Packaging Biasa .....	63
Gambar 3.14 Packaging dengan Bubble Wrap .....	64
Gambar 3.15 Packing Kayu .....	65
Gambar 3.16 Repacking .....	65
Gambar 3.17 Barang via udara.....	66
Gambar 4.1 Diagram Alir Penelitian .....	79
Gambar 4.2 Proses Pengiriman Dokumen .....	81
Gambar 4.3 CTQ ( <i>Critical To Quality</i> ).....	82
Gambar 4.4 Diagram Pareto.....	83
Gambar 4.5 Peta Kendali Pada Bulan Agustus 2021 Sampai Maret 2022 .....	86
Gambar 4.6 <i>Fishbone</i> .....	86
Gambar 4.7 <i>Standar Operational Procedeuce</i> .....	89