

LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK
PADA PT.KAMADJAJA LOGISTICS CIBITUNG

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh Gelar
Ahli Madya (A.Md) dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang*



OLEH TRI NELA
BP : 2130019

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG
2024

LEMBARAN PENGESAHAN LAPORAN KKP

"Analisis tidak tercapainya target produktifity tenaga kerja pada side customer daikin menggunakan metode uji kelayakan data Pada PT Kamadjaja Logistic Cibitung."

Cibitung, 13 September 2024

Di setuju Oleh:

Dosen Pembimbing Institusi,



(Ridha Rahvina M.T)

NIP.199201262018012002

Pembimbing Lapangan,



(Ngah Rohman)

NIK. 72.12.19.014

Mengetahui,

Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro

Ketua,



(Hj. Radna Ningsih, SE, MM)

NIP.196501231990032001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Tri Nela

Nomor Buku Pokok : 2130019

Program Studi : Manajemen Logistik Industri Agro

Judul Tugas Akhir : Analisis tidak tercapainya target productivity tenaga kerja pada side customer daikin menggunakan metode uji kelayakan data pada PT Kamadjaja Logistic Cibitung.

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Laporan ini adalah laporan KKP/*Magang Dual System* saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan orang lain

2. Apabila ternyata didalam laporan KKP/ *Magang Dual System* ini dapat dibuktikan terdapat unsur unsur plagiat, saya bersedia laporan KKP/ *Magang Dual System* ini digugurkan gelar akademik yang telah saya peroleh, serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.

3. Laporan KKP/ *Magang Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas loyalty non eksklusif.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Cibitung, 17 September 2024

Saya yang menyatakan,



(Tri Nela)

RINGKASAN

TRI NELA. 2130019. Manajemen Logistik Industri Agro “Analisis tidak tercapainya target produktivity tenaga kerja pada side customer daikin menggunakan metode uji kelayakan data Pada PT Kamadjaja Logistic Cibitung.” Dosen Pembimbing Ridha Luthvina M. T.

Penelitian ini dilatar belakangi dan dibatasi fokus membahas setiap permasalahan pada kegiatan KKP yang penulis lakukan selama 8 bulan pada PT Kamadjaja Logistics yang merupakan perusahaan yang bergerak dibidang jasa pengiriman barang meliputi logistic, *shipping*, *Contract Logistics*, *Freight Forwarding*, *Land Transport*, dan pergudangan. Laporan ini fokus terhadap jasa *Warehouse* dapat melakukan penyimpanan pada Gudang yang merupakan salah satu gudang terbesar yang berada dibawah naungan PT Kamadjaja Logistict Cibitung, dan beberapa cabang di Jakarta, Medan, Surabaya. Aktivitas di PT Kamadjaja Logistics berupa layanan *warehousing*, dan *transporting*. Berdasarkan studi kasus ditemukan permasalahan terkait dalam proses *productivity* kerja pada perusahaan. Dengan adanya permasalahan ini maka penulis menggunakan metode uji kelayakan data sebagai penyelesaian permasalahan tersebut. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut: data yang dilakukan adalah menghitung produktivity proses inbound dari setiap kegiatan dihitung per satu jam penyelesaiannya.dari data yang di peroleh dimana proses tersebut dilakukan dengan menghitung secara manual dari proses tersebut dengan menggunakan stopwach bertujuan sebagai masukan bagi PT. Kamadjaja Logistics untuk mempertimbangkan dan mengetahui masalah pada perusahaan dalam kegiatan operational.

Kata Kunci: Operational ,Target Produktivity, dan uji kelayakan data.

KATA PENGANTAR

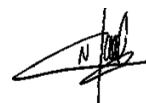
Puji dan Syukur penulis ucapkan kehadiran Allah SWT atas karunia-nya penulis dapat Menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 1 Agustus sampai 30 Maret 2024 di PT Kamadjaja Logistics.

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Ngafif Rahman, Bapak Rahiman Afandi selaku supervisor sekaligus pembimbing lapangan , beserta karyawan PT Kamadjaja yang telah membimbing penulis dalam kegiatan Kuliah Kerja Praktik ini.
2. Ibu Ridha Lutvina, MT selaku Penasehat Akademik dan Dosen Pembimbing dalam Menyusun laporan KKP ini.
3. Ibu Hj. Radna Ningsih, SE, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro.
4. Dr. Isra Mouludi, S.Kom, M.Kom selaku Direktur Politeknik ATI Padang.
5. Orang tua dan Keluarga serta teman-teman yang telah memberi dukungan, do'a serta semangat dalam penyelesaian Laporan Kuliah Kerja Praktik (KKP) ini.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan laporan KKP ini, masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak. Akhir kata penulis berdo'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat pahala dari Allah SWT.

Cibitung, 13 September 2024



Tri Nela

DAFTAR ISI

RINGKASAN	I
KATA PENGANTAR	II
DAFTAR ISI	III
DAFTAR GAMBAR	VI
DAFTAR TABEL	VIII
DAFTAR LAMPIRAN	IX
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 TUJUAN KKP	3
1.3 BATASAN MASALAH	4
1.4 MANFAAT KULIAH KERJA PRAKTIK (KKP)	4
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 ORGANISASI PERUSAHAAN, KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA DAN SUPPLY CHAIN	6
2.1.1 Organisasi Perusahaan	6
2.1.2 Kesehatan dan Keselamatan Kerja	7
2.1.3 Supply Chain	8
2.2 PURCHASING AND RECEIVING	9
2.2.1 Purchasing	9
2.2.2 Receiving	10
2.3 DEMAND PLANNING DAN SUPPLY PLANNING	11
2.3.1 Deman Planning	11
2.3.2 Supply Planning	12
2.4 INVENTORY	13
2.5 WAREHOUSE DAN MATERIAL HANDLING	14
2.5.1 Warehouse	14
2.5.2 Material Handling	15
2.6 QUALITY MANAGEMEN DAN TEKNOLOGI INFORMASI LOGISTIK	17
2.6.1 Quality Management	17

2.6.2 Teknologi Informasi Logistik	17
2.7 <i>PACKAGING</i>	19
2.8 DISTRIBUSI TRANSPORTASI DAN EKSPOR IMPOR	20
2.8.1 Distribusi Transportasi	20
2.8.2 Ekspor dan Impor	22
BAB III.....	23
PELAKSANAAN KKP	23
3.1 WAKTU DAN TEMPAT KKP	23
3.2 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	23
3.3 URAIAN KEGIATAN YANG DILAKUKAN SELAMA KKP SESUAI MATRIKS ...	25
3.4 URAIAN KEGIATAN YANG DILAKUKAN SELAMA KKP SESUAI 8 KOMPETENSI	40
3.4.1 Organisasi Perusahaan, K3 dan <i>Supply Chain</i>	40
3.4.2. <i>Purchasing dan Receiving</i>	48
3.4.3. <i>Demand Planning</i>	49
3.4.4. <i>Inventory</i>	49
3.4.5. <i>Warehouse & Material Heandling</i>	50
3.4.6. <i>Quality Managemen dan Teknologi Informasi</i>	53
3.4.7. <i>Packaging</i>	54
3.4.8. Ekspor dan Impor	55
BAB IV	56
TUGAS AKHIR.....	56
4.1. LATAR BELAKANG.....	56
4.2 RUMUSAN MASALAAH	58
4.3. KAJIAN TEORI.....	58
4.3.1. Metode <i>Work Sampling</i> dan kelayakan data	58
4.4 PENGUMPULAN DATA	59
4.4.1 Data <i>Produktivity Inbound</i>	59
4.5 PENGOLAHAN DATA	63
4.7. KESIMPULAN DAN SARAN	67
4.7.1 Kesimpulan.....	67
4.7.2 Saran	67

BAB V.....	68
PENUTUP.....	68
5.1 KESIMPULAN	68
5.2 SARAN.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Logo PT Kamadjaja Logistik	23
Gambar 3. 2 Produk Outdour (R).....	26
Gambar 3. 3 Produk Indour (F).....	26
Gambar 3. 4 MT Lokasi dan Form emty lokasi	28
Gambar 3. 5 Alat Scen Barqode (RF)	29
Gambar 3. 6 Surat Jalan Inbound.....	30
Gambar 3. 7 Nama Container dan CBM.....	30
Gambar 3. 8 Print Label Printing	31
Gambar 3. 9 DID putaway dan Good Receipt Note.....	32
Gambar 3. 10 Lemparan FTP dan tamplate Makro.....	36
Gambar 3. 11 Makro dan Picking List	37
Gambar 3. 12 Form Ceklis kendaraan, Checker list, DID Picking.....	37
Gambar 3. 13 Surat Jalan Outbound	38
Gambar 3. 14 Transfer Data Replenishment.....	39
Gambar 3. 15 Form Stock Take	39
Gambar 3. 16 Struktur Organisasi Departemen CL Cibitung Daikin	40
Gambar 3. 17 Kebijakan K3 PT Kamadjaja Logistics	45
Gambar 3. 18 Apar Fasilitas Penunjang K3	45
Gambar 3. 19 Kartu Kontrol Apar.....	45
Gambar 3. 20 Simulasi Apar serbuk (Tepung).....	46
Gambar 3. 21 Hazard K3 Rambu Jalur Evaluasi	46
Gambar 3. 22 Pintu Emargency	47
Gambar 3. 23 Hydrant.....	47
Gambar 3.24 Label.....	48
Gambar 3. 25 Proses Flow Planning.....	49
Gambar 3. 26 Froklift.....	50
Gambar 3. 27 Pallet Mover	51
Gambar 3. 28 Reach Trucks Crown (RR 5700)	51

Gambar 3. 29 Proses Replenishment	52
Gambar 3. 30 Klog SCMProfit	53
Gambar 3. 31 Klog CIP Portal	53
Gambar 3. 32 Cyber Intelligence	54
Gambar 3. 33 Report Damage.....	55

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Matriks Kegiatan Bulan Agustus.....	25
Tabel 3. 2 Matriks Kegiatan Bulan September	27
Tabel 3. 3 Produktivty Bongkaran Daikin	28
Tabel 3. 4 Matriks Kegiatan Bulan Oktober	29
Tabel 3. 5 Matriks Kegiatan Bulan November.....	32
Tabel 3. 6 Matrik Kegiatan Bulan Desember.....	33
Tabel 3. 7 Matrik Kegiatan Bulan Januari	34
Tabel 3. 8 Matrik Kegiatan Bulan Februari 2023	35
Tabel 3. 9 Matrik Kegiatan Bulan Maret 2023	35
Tabel 4. 1 Produktivty Bongkaran	60
Tabel 4. 2 Produktivty Scan	61
Tabel 4. 3 Produktivty Running	61
Tabel 4. 4 Produktivty Putaway	62
Tabel 4. 5 Diagram SIPOC	
Error! Bookmark not defined.	
Tabel 4. 6 Target Produktivty	63
Tabel 4. 7 Chck Sheet Permasalahan	64
Tabel 4. 8 Presentase Permasalahan	
Error! Bookmark not defined.	
Tabel 4. 9 Faktor Penyebab Permasalahan	
Error! Bookmark not defined.	
Tabel 4. 10 Analisis Metode 5W 1H	
Error! Bookmark not defined.	
Tabel 4. 11 Rekomendasi Perbaikan	
Error! Bookmark not defined.	

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Nilai KKP 1	73
Lampiran 1. 2 Absend kehadiran setiap harinya	76
Lampiran 1. 3 Nilai KKP 2	100
Lampiran 1. 4 Serah Terima Laporan KKP	103
Lampiran 1. 5 Sertifikat Traning Orcit.....	104
Lampiran 1. 6 CV.....	105
Lampiran 1. 7 Sertifikat KKP	106
Lampiran 1. 8 Dokumentasi Lapangan	107