

**LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK (KKP)
PADA PT SOCFIN INDONESIA
TANAH BESI**

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya (A.Md) dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III
Politeknik ATI Padang*



OLEH: CICI RAHMATIKA

BP : 1930048

PROGRAM STUDI MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG
2022**

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Cici Rahmatika
Nomor Buku Pokok : 1930048
Program Studi : Manajemen Logistik Industri agro
Judul Tugas Akhir : Analisis Biaya Transportasi Hasil Produk karet
setengah jadi pada PT Socfindo Tanah Besih.

Dengan ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Laporan ini adalah Laporan KKP/Magang *Dual System* saya dan bukan merupakan plagiat dari laporan KKP orang lain.
2. Apabila ternyata dalam Laporan KKP/Magang *Dual System* ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia Laporan KKP/Magang *Dual System* ini digugurkan dan gelar akademik yang saya peroleh dibatalkan serta diproses sesuai dengan ketentuan hukum yang berlaku.
3. Laporan KKP/Magang *Dual System* ini dapat dijadikan sumber kepustakaan yang merupakan hak bebas *Royalty Non Eksklusif*.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 11 Agustus 2022

Saya yang menyatakan,

(Cici Rahmatika)

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

**“Analisis Biaya Transportasi Hasil produk karet setengah jadi pada PT
Socfindo Tanah Besih”**

Tanah Besih, 11 Agustus 2022

Disetujui oleh:

Dosen Pembimbing Institusi,

(Meilizar, MT)
NIP. 197805312008032001

Pembimbing Lapangan,

PT SOCFIN INDONESIA
SOCFINDO - MEDAN
Tanah Besih Estate

(IP Silalahi)
Tekniker I

Mengetahui,

Ketua Program Studi

(Hj. Radna Ningsih, SE, MM)
NIP.196501231990032001

RINGKASAN

Cici Rahmatika 1930048, Manajemen Logistik Industri Agro. Analisis Biaya Transportasi Hasil produk karet setengah jadi pada PT Socfindo Tanah Besih.

Politeknik ATI Padang adalah salah satu perguruan tinggi dengan peminat cukup tinggi dibawah binaan Kementerian Perindustrian (kemenperin) RI. Kampus yang berlokasi di jalan bungo pasang tabing, kecamatan koto tangah, kota padang, provinsi Sumatera Barat didirikan pada tahun 1974. Akses transportasi ke kampus Politeknik ATI Padang juga sangat strategis, berada di pusat kota. Politeknik ATI Padang memiliki berbagai pilihan program studi diantaranya adalah Manajemen Logistik Industri agro, Teknik Industri agro, Teknik Kimia Bahan Nabati, Analisis Kimia. Ternyata, Politeknik ATI Padang mengembangkan keilmuan energi terbarukan dengan membuka program studi diploma IV yaitu Teknologi Rekayasa Bioproses Energi Terbarukan. PT. Socfindo merupakan badan usaha yang bergerak di bidang perkebunan, salah satunya adalah PT. Socfindo perkebunan karet yang ada di Tanah Besih. PT. Socfindo Tanah Besih memiliki luas 1.260,14 Ha dengan jumlah hasil produksi yang berbeda setiap harinya. Dalam proses angkut hasil produksi karet setengah jadi ke Belawan menggunakan armada sewa dengan jenis truk Tronton. Untuk memperlancar pengiriman maka dilakukanlah analisis keuntungan pada alat angkut yang digunakan, yaitu dengan pilihan alternatif sewa armada truk seperti yang selama ini dilakukan atau dengan alternatif beli armada truk baru. Biaya terendah yang dari setiap alternatif merupakan hasil yang layak untuk dipilih. Hasil menunjukan bahawa alternative beli armada truk baru merupakan alternatif yang layak dipilih oleh PT. Socfindo Tanah Besih karena dapat memberikan keuntungan sesuai yang diharapkan. Biaya yang ditanggung oleh perusahaan saat menyewa kendaraan angkut hasil produksi karet ke Belawan adalah sebesar Rp 244.000.000/tahun. Biaya yang dikeluarkan perusahaan jika melakukan pembelian armada angkut hasil produksi karet sebesar Rp 212.304.000/tahun.

Kata Kunci : Hasil Produksi, alternatif sewa armada angkut atau beli armada truk baru

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT atas karunia-Nya, penulis dapat menyusun Laporan KKP berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP Dari tanggal 30 Agustus 2021 hingga 4 April 2022 di PT. Socfin Indonesia Tanah Besih.

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Meilizar,ST,MT selaku pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu dalam memberi petunjuk dan arahan dalam menyelesaikan laporan ini.
2. Bapak Ip Silalahi (Tekniker I PT Socfindo tanah besih) selaku pembimbing lapangan. dan seluruh karyawan di PT Socfin Indonesia.
3. Ibu Radna Ningsih, SE, MM. selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro.
4. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang.
5. Bapak Edi F. Munthe selaku Maneger di PT. Socfin Indonesia Tanah Besih..
6. Kepada kedua orang tua penulis, keluarga dan semua rekan atas dukungan yang telah diberikan.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini masih terdapat kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritikan untuk perbaikan laporan yang akan datang. Semoga karya ini bermanfaat.

Padang, 11 Agustus 2022

Penulis

Cici Rahmatika

DAFTAR ISI

Halaman

COVER

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR LAMPIRAN	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang masalah	1
1.2 Tujuan KKP	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Manfaat KKP	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Organisasi Perusahaan, K3, dan <i>Supply Chain</i>	6
2.1.1 Organisasi perusahaan	6
2.1.2 K3	7
2.1.3 <i>Supply Chain</i>	7
2.2 <i>Purchasing & Receiving</i>	9
2.2.1 <i>Purchasing</i>	9
2.2.2 <i>Receiving</i>	10
2.3 <i>Demmand Planning dan Supply Planning</i>	11
2.4 <i>Inventory</i>	12
2.5 <i>Warehouse & Material Handling</i>	13
2.5.1 <i>Warehouse</i>	13
2.5.2 <i>Material Handling</i>	16

2.6 <i>Quality Management & Teknologi Informasi Logistik</i>	17
2.6.1 <i>Quality Management</i>	17
2.6.2 <i>Teknologi Informasi Logistik</i>	19
2.7 <i>Packaging</i>	21
2.8 Distribusi dan Transportasi	24
2.8.1 Distribusi	24
2.8.2 Transportasi	25
2.9 Ekspor & Impor	26
BAB III PELAKSANAAN KKP	32
3.1 Waktu dan Tempat KKP	32
3.2 Gambaran Umum Perusahaan	32
3.2.1 Profil perusahaan	32
3.2.2 Sejarah singkat PT Socfin Indonesia	32
3.2.3 Visi dan misi PT Socfin Indonesia	33
3.3 Matriks kegiatan dan laporan berdasarkan divisi selama KKP	34
3.3.1 Matriks kegiatan	34
3.3.2 Laporan berdasarkan divisi	37
3.4 Uraian kegiatan yang dilakukan selama KKP sesuai kompetensi	40
3.4.1 Organisasi perusahaan, K3, dan <i>supply chain</i>	40
3.4.2 <i>Purchasing dan receiving</i>	46
3.4.3 <i>Inventory</i>	48
3.4.4 <i>Warehouse dan material handling</i>	48
3.4.5 <i>Quality management</i> dan teknologi informasi logistik	51
3.4.6 <i>Packaging</i>	52
3.4.7 Distribusi dan transportasi.....	54
BAB IV TUGAS AKHIR	55
4.1 Latar Belakang.....	55
4.2 Rumusan Masalah.....	56

4.3 Kajian Teori.....	56
4.4 Pengumpulan dan Pengolahan data	62
4.5 Kesimpulan dan Saran.....	72
BAB V PENUTUP	73
6.1 Kesimpulan.....	73
6.2 Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	83

DAFTAR TABEL

	<u>Halaman</u>
Tabel 3.1 Matriks kegiatan KKP Bulan Agustus – September	35
Tabel 3.2 Matriks Kegiatan KKP Bulan Oktober	35
Tabel 3.3 Matriks Kegiatan KKP Bulan November	35
Tabel 3.4 Matriks Kegiatan KKP Bulan Desember	36
Tabel 3.5 Matriks Kegiatan KKP Bulan Januari	36
Tabel 3.6 Matriks Kegiatan KKP Bulan Februari	36
Tabel 3.7 Matriks Kegiatan KKP Bulan Maret	37
Tabel 4.1 Hasil produksi karet setengah jadi tahun 2021 di PT Socfindo Tanah Besih	62
Tabel 4.2 perkiraan produksi mingguan karet setengah jadi tahun 2021 di PT Socfindo Tanah Besih.....	63
Tabel 4.3 Trip hasil produksi karet setengah jadi tahun 2021 di PT Socfindo Tanah Besih	65
Tabel 4.4 Asumsi Biaya Proses Angkut	66
Tabel 4.5 Analisa yang dikeluarkan perusahaan jika melakukan penyewaan armada angkut	67
Tabel 4.6 Biaya yang dikeluarkan perusahaan untuk melakukan servis per-tahunnya	68
Tabel 4.7 Nilai ekonomis Biaya transportasi armada milik sendiri.....	70
Tabel 4.8 Analisa perbandingan kendaraan sewa dan beli di PT Socfindo Tanah Besih	70

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3.1 Logo PT Socfin Indonesia	34
Gambar 3.2 pengiriman produk setengah jadi ke belawan	38
Gambar 3.3 penempelan label produk ke kemasan metal box	38
Gambar 3.4 pengentrian data bagian produksi	39
Gambar 3.5 pengecekan barang di rak penyimpanan	40
Gambar 3.6 pengentrian bon pengeluaran barang	40
Gambar 3.7 Struktur organisasi PT Socfindo	41
Gambar 3.8 APAR di PT socfindo Tanah bersih	43
Gambar 3.9 Helm <i>Safety</i>	43
Gambar 3.10 <i>Ear Muff</i>	44
Gambar 3.11 Masker	44
Gambar 3.12 Baju <i>safety</i>	44
Gambar 3.13 <i>Ear plug</i>	45
Gambar 3.14 Sepatu <i>safety</i>	45
Gambar 3.15 Permintaan pembelian lokal	46
Gambar 3.16 Surat penerimaan barang	47
Gambar 3.17 Gudang material	49
Gambar 3.18 Gerobak dorong	49
Gambar 3.19 <i>Forklift</i>	50
Gambar 3.20 <i>Belt Conveyor</i>	50
Gambar 3.21 <i>Bucket Elevator</i>	51
Gambar 3.22 <i>Driven Chain</i>	51
Gambar 3.23 Pengemasan peti pallet	53
Gambar 3.24 Pengiriman produk setengah jadi ke Belawan	54

DAFTAR LAMPIRAN

	<u>Halaman</u>
Lampiran 1 Rekap produksi hasil pengolahan tahun 2021	83
Lampiran 2 Form perbaikan KTA	84
Lampiran 3 Dokumentasi	85
Lampiran 4 Daftar hadir KKP	86
Lampiran 5 Lembar kegiatan harian KKP	92
Lampiran 6 Kuisisioner Evaluasi kegiatan KKP	103
Lampiran 7 Bukti tanda terima laporan KKP	104
Lampiran 8 Blangko penilaian KKP	105
Lampiran 9 biaya Truk	110
Lampiran 10 Biaya asuransi Truk	111
Lampiran 11 Biaya KIR Truk	113
Lampiran 12 Biaya perizinan Truk	114
Lampiran 13 Biodata penulis	115