

LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik
Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md) Dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro
Diploma III Politeknik ATI Padang*



**Oleh: Nanda
No. Bp: 1930127**

PROGRAM STUDI : MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI
POLITEKNIK ATI PADANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

BSD, 23 Desember 2021 Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing Institusi

Pembimbing Lapangan,

Firdaus Jamsan, MT

Nofrian Ikhsanul Fikri

NIP. (197808272002121004)

Mengetahui,

Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro

(Radna Ningsih, SE, MM)

NIP. 19780531200803200

RINGKASAN

Nanda 1930127. Manajemen Logistik Industri Agro. Penentuan Rute Optimal Distribusi Barang Dengan Metode *Saving Matrix* Di PT. Paxel Home BSD Tangerang Selatan. Pembimbing Firdaus Jamsan, MT.

Politeknik ATI Padang Merupakan salah satu perguruan tinggi vokasi Diploma 3 yang memiliki sebuah program *dual system* atau dua semester di industri yang memberikan kesempatan kepada mahasiswa nya lebih lama berada di industri, Salah satunya yaitu jurusan manajemen Logistik Industri Agro. PT. Paxel Home BSD Tangerang Selatan merupakan sebuah perusahaan *Start Up* yang bergerak di bidang pengiriman barang. Tujuan penulisan laporan ini adalah untuk melakukan analisa pengoptimalan penentuan rute pengiriman distribusi barang pada PT. Paxel Home BSD Tangerang Selatan agar rute yang di lalui menjadi efisien untuk mencegah keterlambatan pengiriman barang. Untuk mencari akar dari permasalahan pada laporan ini penulis menggunakan metode *saving matrix*. Metode *saving matrix* adalah metode untuk menentukan jarak, rute, waktu dan biaya dalam pelaksanaan pengiriman barang. Penggunaan metode ini bertujuan untuk penentuan rute yang efisien yang dapat menghemat biaya dan jarak dalam proses pengiriman barang. Dari penentuan rute pengiriman barang di PT. Paxel Home BSD Tangerang Selatan dengan menggunakan metode *saving matrix*, maka didapatkan hasil penghematan jarak sebesar 43,8 Km dengan persentase penghematan jarak sebesar 15,2% dan penghematan biaya sebesar Rp.34.167 dengan persentase penghematan biaya sebesar 4,72%.

Kata kunci : Pengiriman barang, Rute, Metode *saving matrix*.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua, khususnya pada penulis sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan Kuliah Kerja Praktik (KKP) ini yang dilaksanakan di PT Paxel mulai dari 15 November 2021 s.d 30 Maret 2022. Tidak lupanya kepada junjungan kita yakninya Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita dari zaman jahiliah hingga ke zaman yang penuh ilmu pengetahuan seperti yang kita rasakan saat sekarang ini. Laporan kuliah kerja praktik ini ditulis dalam rangka melengkapi tugas- tugas dan memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan di Politeknik ATI Padang. Dukungan, bantuan dan bimbingan telah banyak diberikan kepada penulis hingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini. Penulis telah banyak mendapatkan ilmu pengetahuan, bantuan dan arahan dari banyak pihak, baik itu secara langsung maupun tidak langsung. Oleh sebab itu penyusun mengucapkan terimakasih sebanyak-banyaknya kepada:

1. Bapak Firdaus Jamsan, MT selaku Dosen pembimbing dalam menyusun laporan KKP ini.
2. Bapak Nofrian Ikhsanul Fikri selaku pembimbing lapangan dalam membimbing saat melakukan KKP ini
3. Ibu Nurike Oktavia, MT selaku Pembimbing Akademik.
4. Ibu Radna Ningsih, SE, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro
5. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang Padang.
6. Para karyawan dan staf yang bertugas di PT. PAXEL

7. Keluarga besar yang selalu memberikan dukungan dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan KKP dengan Maksimal
8. Teman-teman yang selalu mendukung dalam pembuatan laporan KKP

Penulis menyadari sepenuhnya dalam penyusunan laporan KKP ini, masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan yang dimiliki penulis baik itu sistematika penulisan maupun penggunaan bahasa. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang bersifat membangun demi penyempurnaan karya tulis ini.

Akhir kata penulis berdoa'a semoga segala bantuan yang telah diberikan tersebut mendapat balasan pahala dari Allah SWT.

Padang, Juli 2022

(Penulis)

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP

RINGKASAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan KKP	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Manfaat KKP	3
1.4.1 Bagi Mahasiswa	3
1.4.2 Bagi Perguruan Tinggi.....	3
1.4.3 Bagi Perusahaan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Organisasi perusahaan	5
2.2 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).....	6
2.2.1 Pengertian K3	6
2.2.2 Ruang Lingkup K3.....	7
2.2.3 Tujuan K3.....	7
2.3 Supply Chain	8
2.4 Purchasing	9

2.5 Receiving	9
2.6 Demand Planning	11
2.7 Supply Planning.....	11
2.8 Inventory.....	13
2.9 Warehouse	15
2.10 Material Handling.....	16
2.11 Quality Management	17
2.12 Teknologi Informasi Logistik.....	17
2.13 Packaging.....	18
2.14 Distribusi Transportasi	19
2.15 Ekspor Impor.....	21
BAB III PELAKSANAAN KULIAH KERJA PRAKTIK	27
3.1 Waktu dan Tempat Pelaksanaan.....	27
3.1.1 Waktu Pelaksanaan.....	27
3.1.2 Tempat Pelaksanaan	27
3.2.2 Gambaran Umum Perusahaan	27
3.2. Struktur Organisasi	28
3.3 Uraian Kegiatan yang dilakukan selama KKP	33
3.3.1 Matriks Kegiatan Selama KKP.....	33
BAB IV TUGAS AKHIR	40
4.1 Latar Belakang.....	40
4.2 Rumusan Masalah.....	42
4.3 Tujuan Rumusan Masalah	42
4.4 Kajian teori.....	43
4.5 Pengumpulan Data dan Pengolahan Data.....	46
4.5.1 Data Rute Pengiriman Barang dalam Kota.....	46

4.5.2 Data Biaya Transportasi	49
4.5.3 Data Total Berat Pengiriman Setiap Kota	50
4.6 Pengolahan Data dengan Metode Saving Matrix	51
4.7 Hasil Pengolahan Data.....	54
4.8 Kesimpulan.....	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	59
5.1 KESIMPULAN.....	59
5.2 SARAN.....	60
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Uraian Kegiatan KKP Per Kompetensi	38
Tabel 4. 1 Rute pengiriman barang dalam kota PT. Paxel Home BSD.....	46
Tabel 4. 2 Daftar Biaya Transportasi PT. Paxel.....	49
Tabel 4. 3 Total Jarak tempuh dan biaya bahan bakar	50
Tabel 4. 4 Total biaya dalam proses pengiriman.....	50
Tabel 4. 5 Data total pengiriman setiap kota dalam 1 hari.....	51
Tabel 4. 6 Matrix jarak antar setiap kota.....	52
Tabel 4. 7 Rute dan total jarak tempuh pengiriman barang PT. Paxel.....	52
Tabel 4. 8 Data Saving Matrix	53
Tabel 4. 9 Pemilihan Alokasi Konsumen	54
Tabel 4. 10 Pemilihan Alokasi Konsumen	57
Tabel 4. 11 Hasil Pengolahan Data berdasarkan rute jalan dalam satu hari.....	57
Tabel 4. 12 Persentase Penghematan Jarak	58
Tabel 4.13 Biaya Keluar Bahan Bakar	57
Tabel 4.14 Persentase Penghematan Biaya	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Struktur Organisasi Paxel Home BSD	28
Gambar 3.2 Matrik Kegiatan Bulan September 2021	33
Gambar 3.3 Matrik Kegiatan Bulan November 2021.....	34
Gambar 3.4 Matrik Kegiatan Bulan Desember 2021	34
Gambar 3.5 Matrik Kegiatan Bulan Januari 2022	35
Gambar 3.6 Matrik Kegiatan Bulan Februari 2022	35
Gambar 3.7 Matrik Kegiatan Bulan Maret 2022	37
Gambar 4.1 Rute 1 Pengiriman Barang PT. Paxel	46
Gambar 4.2 Rute 1 Pengiriman Barang PT. Paxel	47
Gambar 4.3 Rute 2 Pengiriman Barang PT. Paxel	48
Gambar 4.4 Rute 2 Pengiriman Barang PT. Paxel	49

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Daftar Hadir Harian KKP

LAMPIRAN 2 Kegiatan Harian KKP

LAMPIRAN 3 Penilaian KKP