

# **LAPORAN KULIAH KERJA PRAKTIK**

*Diajukan Dalam Rangka Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Guna Memperoleh  
Gelar Ahli Madya (A.Md) Dalam Bidang Manajemen Logistik Industri Agro Diploma III  
Politeknik ATI Padang*



**OLEH AKHMAD TIGORA AZRI**  
**BP: 1930132**

**PROGRAM STUDI: MANAJEMEN LOGISTIK INDUSTRI AGRO**

**KEMENTERIAN PERINDUSTRIAN RI  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA INDUSTRI  
POLITEKNIK ATI PADANG  
2022**

**LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KKP**

**PERBANDINGAN BIAYA TRANSPORTASI ANTARA KENDARAAN  
MILIK SENDIRI DENGAN SEWA DI PT. POS PADANG**

Padang, 30 April 2022

Di setuju oleh:

Dosen Pembimbing Institusi,

Pembimbing Lapangan,

(Firdaus Jamsan, M.T)

NIP.197808272002121004



(Alnefri)

NIPPOS: 969348502

Mengetahui,  
Program Studi Manajemen logistik Industri Agro  
Ketua,

(Hj.Radna Ningsih, SE,MM)

NIP. 196501231990032001

## RINGKASAN

**Akhmad Tigora Azri, 1930132, Manajemen Logistik Industri Agro, Politeknik Ati Padang, Perbandingan Biaya Transportasi Antara Kendaraan Milik Sendiri Dengan Sewa di PT. Pos Padang. Dosen Pembimbing Firdaus Jamsan, MT.**

Kuliah Kerja Praktik (KKP) dilakukan di PT. Pos Indonesia-Padang. Kuliah Kerja Praktik (KKP) di PT. Pos Padang dilakukan selama 8 bulan. Selama kegiatan KKP, penulis mempelajari dan melaksanakan 6 kompetensi yaitu Organisasi perusahaan & Tupoksi, K3, *Receiving*, *Material Handling*, *Quality Management* & Teknologi Informasi Logistik, *Packaging*, Distribusi & Transportasi dan Ekspor Impor. PT. Pos Padang merupakan perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa logistik. Dalam pendistribusian barang, PT. Pos Padang menjalin kerja sama dengan PT. Dapensi Dwi Karya untuk menyewa kendaraan truk. Menyewa kendaraan truk ini bertujuan untuk menghemat anggaran yang perlu dikeluarkan oleh PT. Pos Padang dan juga memaksimalkan keuntungan yang diperoleh perusahaan. Dari pembahasan tersebut menarik minat penulis dengan mengangkat judul “Perbandingan Biaya Transportasi Antara Kendaraan Milik Sendiri Dengan Sewa di PT. Pos Padang”. Dalam perbandingan tersebut, penulis menggunakan 2 metode yaitu metode *Cash Flow* dan *Net Present Value*. 2 metode ini digunakan untuk mengetahui pengeluaran biaya kendaraan milik sendiri dan perbandingan biaya kendaraan milik sendiri dengan kendaraan milik vendor. Dari hasil perhitungan diperoleh total biaya jika membeli kendaraan milik sendiri sebesar Rp 252.794.550. Dalam perhitungan *cash flow* dan *net present value*, didapatkan hasil nilai biaya kendaraan sendiri sebesar Rp 692.381.555 dan kendaraan sewa dengan nilai biaya sebesar Rp 1.058.012.975. Dari hasil tersebut dapat disimpulkan bahwa, investasi kendaraan sewa layak dilanjutkan karena memiliki nilai yang lebih besar dari biaya kendaraan sendiri.

**Kata Kunci:** Kuliah Kerja Praktek (KKP), *Cash Flow* dan *Net Present Value*.

## **KATA PENGANTAR**

Segala Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-nya kepada kita semua, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan KKP ini dengan baik berdasarkan informasi dan data dari berbagai pihak selama melaksanakan KKP dari tanggal 30 Agustus 2021 sampai dengan 30 April 2022 di PT. Pos Padang.

Laporan KKP ini dapat disusun dengan baik karena banyak masukan dan dukungan dari berbagai pihak yang berupa informasi, arahan dan bimbingan oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Firdaus Jamsan, MT selaku Dosen pembimbing dalam menyusun laporan KKP ini.
2. Ibu Radna Ningsih, SE, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Logistik Industri Agro.
3. Ibu Dr. Ester Edwar, M.Pd selaku Direktur Politeknik ATI Padang.
4. Bapak Alnefri selaku pembimbing dalam pelaksanaan KKP di industri beserta karyawan di Kantor Pos Padang.
5. Orang tua, keluarga dan teman-teman penulis yang telah memberikan do'a dan dukungan.

Dalam penyusunan laporan KKP, penulis telah berusaha menyelesaikan laporan ini sebaik mungkin, menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan karena pengalaman dan pengetahuan penulis terbatas. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca guna menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan laporan ini. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan ini berguna bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Padang, 30 April 2022

(Penulis)

## DAFTAR ISI

### COVER

### LEMBAR PENGESAHAN

### RINGKASAN ..... i

### KATA PENGANTAR..... ii

### DAFTAR ISI..... iii

### DAFTAR GAMBAR..... vi

### DAFTAR TABEL ..... vii

### DAFTAR LAMPIRAN ..... viii

### BAB I PENDAHULUAN..... 1

#### 1.1 Latar Belakang ..... 1

#### 1.2 Tujuan KKP ..... 3

#### 1.3 Batasan Masalah..... 4

#### 1.4 Manfaat KKP ..... 4

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 6

#### 2.1 Organisasi Perusahaan, K3 dan *Supply Chain* ..... 6

##### 2.1.1 Organisasi Perusahaan ..... 6

##### 2.1.2 K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja) ..... 8

##### 2.1.3 *Supply Chain*..... 11

#### 2.2 *Purchasing dan Receiving* ..... 14

##### 2.2.1 *Purchasing* ..... 14

##### 2.2.2 *Receiving*..... 16

#### 2.3 *Demand Planning dan Supply Planning* ..... 18

##### 2.3.1 *Demand Planning* ..... 18

##### 2.3.2 *Supply Planning* ..... 20

#### 2.4 *Inventory*..... 22

#### 2.5 *Warehouse dan Material Handling* ..... 25

##### 2.5.1 *Warehouse* ..... 25

##### 2.5.2 *Material Handling* ..... 29

#### 2.6 *Quality Management* dan Teknologi Informasi Logistik ..... 32

##### 2.6.1 *Quality Management*..... 32

|                                                                        |           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.6.2 Teknologi Informasi Logistik .....                               | 37        |
| 2.7 <i>Packaging</i> .....                                             | 40        |
| 2.8 Distribusi & Transportasi, dan Ekspor Impor .....                  | 44        |
| 2.8.1 Distribusi & Transpotasi .....                                   | 44        |
| 2.8.2 Ekspor Impor .....                                               | 50        |
| <b>BAB III PELAKSANAAN KKP</b> .....                                   | <b>54</b> |
| 3.1 Waktu dan Tempat KKP .....                                         | 54        |
| 3.2 Gambaran Umum Perusahaan .....                                     | 54        |
| 3.2.1 Sejarah PT Pos Indonesia .....                                   | 54        |
| 3.2.2 Struktur Organisasi Perusahaan .....                             | 56        |
| 3.2.3 Visi dan Misi Perusahaan .....                                   | 59        |
| 3.3 Matriks KKP .....                                                  | 60        |
| 3.3.1 Matriks Kegiatan KKP I .....                                     | 60        |
| 3.3.2 Matriks Kegiatan KKP II .....                                    | 65        |
| 3.4 Uraian Kegiatan yang dilakukan selama KKP .....                    | 69        |
| 3.4.1 Organisasi Perusahaan & Tupoksi dan K3 .....                     | 69        |
| 3.4.2 <i>Receiving</i> .....                                           | 70        |
| 3.4.3 <i>Material Handling</i> .....                                   | 71        |
| 3.4.4 <i>Quality Management</i> dan Teknologi Informasi Logistik ..... | 72        |
| 3.4.5 <i>Packaging</i> .....                                           | 75        |
| 3.4.6 Distribusi & Transportasi dan Ekpor Impor .....                  | 77        |
| <b>BAB IV TUGAS AKHIR</b> .....                                        | <b>79</b> |
| 4.1 Latar Belakang .....                                               | 79        |
| 4.2 Rumusan Masalah .....                                              | 81        |
| 4.3 Tujuan .....                                                       | 81        |
| 4.4 Kajian Teori .....                                                 | 81        |
| 4.4.1 Tranportasi .....                                                | 81        |
| 4.4.2 Biaya Transportasi .....                                         | 82        |
| 4.4.3 Biaya Operasional Kendaraan .....                                | 83        |
| 4.4.4 <i>Cash Flow</i> .....                                           | 84        |
| 4.4.5 <i>Net Present Value</i> .....                                   | 86        |
| 4.5 Pengumpulan Data .....                                             | 88        |

|                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| 4.6 Pengolahan Data.....                                  | 90         |
| 4.6.1 Investasi Awal.....                                 | 90         |
| 4.6.2 Biaya Pemeliharaan .....                            | 91         |
| 4.6.3 <i>Cash Flow</i> dan <i>Net Present Value</i> ..... | 94         |
| 4.7 Hasil dan Pembahasan.....                             | 98         |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>                   | <b>100</b> |
| 5.1 Kesimpulan.....                                       | 100        |
| 5.2 Saran.....                                            | 101        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                               | <b>102</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                                      | <b>105</b> |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Gambar 3.1 Logo PT. Pos Indonesia .....             | 55 |
| Gambar 3.2 Struktur Organisasi PT. Pos Padang ..... | 56 |
| Gambar 3.3 Rambu Dilarang Merokok.....              | 69 |
| Gambar 3.4 Rambu Jalur Evakuasi.....                | 70 |
| Gambar 3.5 APAR .....                               | 70 |
| Gambar 3.6 Proses <i>Receiving</i> Barang .....     | 71 |
| Gambar 3.7 <i>Pallet</i> .....                      | 71 |
| Gambar 3. 8 <i>Hand Pallet</i> .....                | 72 |
| Gambar 3.9 Troli.....                               | 72 |
| Gambar 3.10 Kemasan Kiriman Rendang .....           | 73 |
| Gambar 3.11 Aplikasi I-pos Web .....                | 74 |
| Gambar 3.12 Aplikasi Mile App.....                  | 74 |
| Gambar 3.13 Aplikasi Kendali I-pos .....            | 75 |
| Gambar 3.14 <i>Packing</i> Kiriman Komputer .....   | 76 |
| Gambar 3.15 <i>Packing</i> Kiriman Motor .....      | 76 |
| Gambar 3.16 Proses Pendistribusian Barang .....     | 77 |
| Gambar 3.17 Kiriman Barang Luar Negeri.....         | 78 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 3.1 Matriks Kegiatan 30 Agustus 2021 – 31 Agustus 2021.....               | 60 |
| Tabel 3.2 Matriks Kegiatan 1 September 2021 - 30 September 2021 .....           | 61 |
| Tabel 3.3 Matriks Kegiatan 1 Oktober 2021 – 31 Oktober 2021.....                | 62 |
| Tabel 3.4 Matriks Kegiatan 1 November 2021 – 30 November 2021 .....             | 63 |
| Tabel 3.5 Matriks Kegiatan 1 Desember 2021 – 31 Desember 2021 .....             | 64 |
| Tabel 3.6 Keterangan Matriks.....                                               | 64 |
| Tabel 3.7 Matriks Kegiatan 1 Januari 2022 – 31 Januari 2022.....                | 65 |
| Tabel 3.8 Matriks Kegiatan 1 Februari 2022 – 28 Februari 2022.....              | 66 |
| Tabel 3.9 Matriks Kegiatan 1 Maret 2022 – 31 Maret 2022.....                    | 67 |
| Tabel 3.10 Matriks Kegiatan 1 April 2022 – 30 April 2022.....                   | 68 |
| Tabel 3.11 Keterangan Matriks.....                                              | 68 |
| Tabel 4.1 Daftar Harga Sewa Kendaraan PT Dapensi Dwi Karya .....                | 88 |
| Tabel 4.2 Data Spesifikasi Kendaraan .....                                      | 89 |
| Tabel 4.3 Perhitungan Angsuran Per Tahun .....                                  | 91 |
| Tabel 4.4 Servis Ringan .....                                                   | 92 |
| Tabel 4.5 Servis Berat .....                                                    | 92 |
| Tabel 4.6 Pajak Kendaraan Per Tahun .....                                       | 93 |
| Tabel 4.7 Total Biaya Kendaraan.....                                            | 94 |
| Tabel 4.8 <i>Cash Flow</i> dan <i>Net Present Value</i> Kendaraan Sendiri ..... | 97 |
| Tabel 4.9 <i>Cash Flow</i> dan <i>Net Present Value</i> Kendaraan Sewa .....    | 98 |

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1: Wawancara

Lampiran 2: Dokumentasi

Lampiran 3: Daftar Hadir KKP I

Lampiran 4: Daftar Hadir KKP II

Lampiran 5: Lembar Kegiatan Harian KKP I

Lampiran 6: Lembar Kegiatan Harian KKP II

Lampiran 7: Biodata